



Volg ons ook op facebook!
facebook.com/modelspoorbeurs



Naar een hobby evenement dat nooit vervelt.



Bron foto: Miniworld

Zaterdag 3 oktober 2014

Jaargang 35 nummer 1

318ste Internationale Modelspoorbeurs

Na een mooie zomer breekt nu weer de tijd aan dat wij, modelspoorhobbyisten, onze kostbare vrije tijd helemaal aan onze modelspoorbaan kunnen gaan wijden. Wij gaan weer proberen om de ideeën, die wij tijdens de zomermaanden hebben bedacht dan wel hebben gezien op onze banen te realiseren. Wij als organisatie van de modelspoorbeurs wensen u hierbij heel veel succes toe en hopen dat u, wanneer u nog ontbrekende onderdelen mist deze onderdelen op onze beurzen mag vinden.

Hierbij mogen wij dan ook vermelden dat het bekende merk Vollmer, haar uitgebreid assortiment na overname door Viessmann voortzet. Vollmer zal gelukkig niet van de beurzen verdwijnen.



Misschien bent u vorige maand op de drukbezocht 50+beurs in de Jaarbeurs te Utrecht geweest. Op deze beurs waren niet alleen wij, maar ook enkele mensen die met ons samenwerken op de modelspoorbeurs aanwezig. Zo deelden niet alleen wij, maar ook Frans Staal (PiCommIT) en Tas Bennis talloze folders uit en spraken met veel mensen over onze schitterende hobby. Velen gaven aan nieuwsgierig te zijn geworden door deze informatie en voornemens te zijn onze beurzen te gaan bezoeken. Ook deze nieuwe "lichting" bezoekers heten wij van harte welkom.



Kuijper's Hobbyhuis te Utrecht

Let op: per medio oktober gaat de webshop van Kuijper's Hobbyhuis en Märklin Store Utrecht www.modeltreinstore.nl online

Op een zonnige zomerdag trokken wij naar Utrecht om daar in de schaduw van de Domtoren een bijzonder leuk gesprek met Cor van Kuijpers Hobbyhuis te hebben. Voor de volledigheid: Kuijper's Hobbyhuis en Märklin



märklin
Märklin Store Utrecht

Minrebroederstraat 25 · 3512 GS Utrecht · Tel. 030-2341347
marklinstoreutrecht@hetnet.nl · www.kuijpers-hobbyhuis.nl

Store Utrecht, 2 winkels, gevestigd in de Minrebroederstraat 25 en 26, dus recht tegenover elkaar. Eigenlijk vreemd, 2 winkels, waarom niet één winkel? "Dat zit zo," begint Cor met zijn verhaal, "in november 1958 begon Dhr. Kuijper sr. op de Minrebroederstraat 26 met een winkel, gespecialiseerd in modelspoorreinen. Herman en zijn vrouw kregen 1 zoon (Hans) en 2 dochters en hiermee was de opvolging verzekerd. Toen de dochters verkeren kregen en later trouwden kwamen de schoonzons/zwagers ook in het bedrijf werken. Het viel ons op dat Cor (een van de schoonzons) dit unieke

PRIMEUR (Artikel op pagina 7!)

Modelspoor geeft blik op de toekomst van de containerafhandeling per spoor.



gebeuren vol trots vertelde! "Wij weten allemaal dat in de jaren '80 en '90 de markt van de modelspoorreinen volop in beweging kwam en dat er veel nieuwe producenten van bijvoorbeeld sceneryproducten en natuurlijk later de bekende automatiseerders van de modelspoorbaan bijkwamen," ging Cor verder. "Hierdoor werd de ruimte in één winkel al snel te klein. Ongeveer 10 jaar geleden deed zich de mogelijkheid voor om het pand aan de overkant van de Minrebroederstraat te huren en die gelegenheid hebben wij snel aangegrepen om op het nieuwe adres voor uitbreiding van de winkel te gaan zorgen. Het pand Minrebroederstraat 25 werd toen omgedoopt in Märklin Store Utrecht en van daaruit presenteren wij alle producten die Märklin en tegenwoordig ook de producten van bedrijven die Märklin heeft overgenomen, t.w. TRIX en LGB. Aangevuld met FALLER, NOCH, BUSCH en andere grote merken is de Märklin Store Utrecht uitgegroeid tot een echte

KUIJPER'S HOBBYHUIS

Minrebroederstraat 26 Tel./fax 030 - 2315505
NL-3512 GT UTRECHT

E-mail: kuijpers-hobbyhuis@hetnet.nl

OUDSTE SPECIAALZAAK VAN UTRECHT VOOR ALLE MERKEN TREINEN EN AUTO'S IN MINIATUUR

publiekstrekker. Opvallend zijn dan ook de vele rijdende treinen in de etalage van de winkel en natuurlijk de prachtige baan die binnen te bewonderen is.

Zaterdag 8 oktober 1960 - 68e jaargang no 135

Advertentie geplaatst in het Utrechts Nieuwsblad van 8 oktober 1960

In de winkel aan de overkant (want ons gesprek vond plaats in de Märklin Shop Utrecht), worden eigenlijk alle andere merken verkocht, ook de exclusieve merken.

De ruimte is eigenlijk nu al veel te klein, omdat wij daar ook zo veel

mogelijk producten van de

verschillende producenten willen laten zien, wat helaas niet altijd mogelijk is. Opgemerkt moet ook worden dat in de winkel Minrebroederstraat 26 een grote collectie, messing trams te vinden is. Ook hierin zijn wij goed gesorteerd en de vele tramliefhouders kunnen hier gegarandeerd slagen. Wat wij niet op voorraad hebben dat bestellen wij gewoon!" En dat er veel op voorraad is bleek wel tijdens ons gesprek. Een bezoeker kwam een platte containerwagen kopen. Hij had speciale wensen, zoals een aparte koppeling enz. en opmerkelijk was dat aan al de wensen van de bezoeker werd voldaan. Overal (zelfs in de kelder) werd wat gehaald en de koper ging tevreden naar huis. De bezoeker werd door twee man geholpen en toen de koper het pand verliet zei de ene verkoper tegen de andere: "Die wagon moet ik direct bijbestellen. Dan stellen wij de volgende koper niet teleur."

De jeugd.....

Benieuwd zijn wij altijd hoe handelaren denken over de toekomst van de modelspoorhobby en ook in Utrecht hoorden wij heel bemoedigende geluiden. "Kijk," ging het gesprek verder, "er zijn weinig bedrijven die het echt snappen. De toekomst van het modelspoorgebeuren ligt bij de jeugd. In alle opzichten vormt de jeugd onze toekomst, dus ook op modeltreinengebied. Veel bedrijven zetten in op spelcomputerachtige producten die door iPads of iPhones aangestuurd kunnen worden. Ik persoonlijk denk dat de toekomst meer ligt in het feit dat een producent als Märklin met een startset speciaal voor kinderen komt, compleet, overzichtelijk samengesteld én betaalbaar. Misschien zitten daar niet de mooiste modellen tussen, maar het feit dat de kinderen in heel korte tijd ermee kunnen gaan spelen én er bovendien ook nog uitbreidingsartikelen aangeschaft kunnen worden die niet te duur zijn, dat alles stimuleert kinderen om met modeltreinen te spelen. Dat ze de rails bovendien ook nog eens later op hun echte baan kunnen gebruiken is gewoon perfect. Zo bouwen zij onbewust aan een toekomst. Jammer dat er maar zo weinig producenten inzien dat dit dé toekomst is. Wanneer wij naar de verkoopgrafiek van technisch speelgoed kijken dan zien wij dat ouderen 80%

van het kooppubliek vormen en de jeugd slechts 20%. Hier kunnen de producenten van modelspoorartikelen op inspelen. Wanneer je kijkt naar het aanbod van computergestuurde artikelen die het gehele modelspoorgebeuren nog interessanter maken, dan zie je dat steeds meer mogelijk wordt. Er verschijnen steeds betere en betrouwbaardere centrales op de markt die het de modelspoorgebruiker ook steeds gemakkelijker maken om hun modelspoorbaan te automatiseren. De kennis op het gebied van digitaliseren bij de consumenten neemt steeds meer toe en je ziet dat steeds meer gepensioneerden hun oude analoge hobby weer oppakken om het digitaal voort te zetten. Veel producenten spelen daarop in. Kijk maar eens hoeveel verschillende programma's er zijn om een modelspoorbaan met de computer te ontwerpen. Letten wij op de prijs, dan kan de consument honderden euro's uitgeven aan zo'n mooi programma, maar wij hebben hier nagenoeg hetzelfde programma maar dan voor net onder de 10 euro. Kijk, die producent begrijpt het spel goed!"

Hoe ziet de toekomst van Kuijper's Hobbyhuis en Märklin Store Utrecht er uit?

Op het gezicht van Cor verschijnt de bekende lach en de tinteling in zijn ogen verraadt al dat er wel degelijk over de toekomst wordt nagedacht. "Kijk, de derde generatie dient zich aan. Tim, de zoon van Hans, is nu druk doende om onze webshop klaar te maken en vervolgens online te brengen. Door het feit dat wij bijna alles ook nog eens op voorraad hebben kunnen wij natuurlijk heel snel leveren. Momenteel verzenden wij al heel veel producten die telefonisch of per mail bij ons besteld worden. Met onze webshop gaat dit proces nog eens veel sneller. Naast onze service, waarvan wij horen dat de klanten daar enorm tevreden over zijn, is deze webshop een prima aanvulling."



Natuurlijk hebben wij ook goed in de winkel rondgekeken en er blijkt voor elk wat wils te staan. Vitrines zijn gevuld met vele mooie modellen in de meest uiteenlopende prijsklassen. Dit laatste geeft de koper ook een heel mooi beeld van wat hij/zij koopt. Misschien is het zo dat er 2 gelijke modellen in één vitrine staan, maar dat de prijs ver uiteen loopt. De koper heeft dan een prachtig vergelijksmoment om uiteindelijk zijn keuze te bepalen. De echte liefhebber kiest misschien voor

Naar een hobby evenement dat nooit ver

een duurder model en ziet daarin ook het verschil, terwijl een andere liefhebber 2 goedkopere modellen voor de prijs van één duurder model kiest. De koper heeft hier dus alle keuze én keuzevrijheid. Dit vormt een heel belangrijke poot van de bedrijfsfilosofie van Kuijper uit Utrecht. Daarnaast is het aanbieden van goedkopere modellen in de collectie ook heel belangrijk voor de jonge hobbyisten. Zij kunnen voor een redelijk bedrag een mooie aankoop doen, misschien wel hét modelletje kopen dat zij graag willen hebben.



Voor de beursgangers is er ook een heel belangrijk bericht: Kuijper's Hobbyhuis kunt u natuurlijk ook vinden op de Internationale Modelspoorbeurs te Houten. Wanneer u zaal 1 inloopt (vanaf de ingang tot de zalen) dan kunt u Kuijper's Hobbyhuis vinden aan de rechterwand bij de doorgang naar de snackhoek in zaal 2. Het aanbod van treinen en toebehoren is enorm. Verder maken wij u er ook op attent dat Kuijper's Hobbyhuis een uitgebreide occasion afdeling heeft.

.....

Van analoog naar digitaal

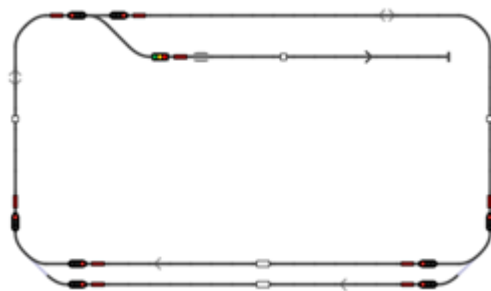
In deze serie artikelen zijn al aardig wat facetten van een digitale modelbaan aan de orde geweest. Maar we krijgen regelmatig de vraag hoe je moet beginnen met een digitale baan.

Nu hangt het er natuurlijk wel vanaf of dat u helemaal opnieuw begint met het bouwen van een baan of dat een bestaande analoge baan omgebouwd moet worden naar digitaal. En toch is er één overeenkomst: begin vooral bescheiden en simpel! We hebben teveel ambitieuze plannen en geavanceerde projecten halverwege zien stranden, omdat de bouwers het niet meer konden overzien of omdat de basiskennis ontbrak.

De spreekwoordelijke testbaan is een goede start, zeker als u helemaal vanaf nul begint. Bouw in dat geval een simpel ovaal

met inhaalspoor en een kopspoortje. In het kopspoor neemt u een ontkoppelrail op en een handjevol rode en groene (en misschien gele) LED's die fungeren als seinen.

Afgezien van speciale toepassingen zoals een draaischijf of rolbrug, zit in een dergelijk proefbaantje alles wat u straks ook



tegenkomt op de echte baan die u gaat bouwen: Bij N-spoor bouwt u een dergelijk baantje op een plaat triplex van 60x120 cm; voor H0 is natuurlijk wat meer ruimte nodig....

Dan is er bedrading nodig naar de blokken, bezetmelders, wissels, seinen en de ontkoppelrail. Op de "echte" modelbaan worden de draden natuurlijk netjes onder de plaat weggewerkt, maar op zo'n proefbaantje is het juist heel handig om de bedrading in het zicht te monteren. Gebruik daarbij consequent dezelfde kleurtjes voor gelijke functies, dus bijvoorbeeld geel/groen/wit voor wisselspoelen, rood/blauw voor blokken, enz.

Maar wat als u een bestaande baan heeft? Doe één ding in ieder geval niet en dat is alles in één keer proberen aan te sluiten. Verwacht dan niet dat alles in een keer goed werkt! Kies eerst een traject waarop een of twee treinen rondjes kunnen rijden en kunnen pendelen naar een kopspoortje. In feite wordt een deel van de baan dan gebruikt als proefbaantje. De bedrading zal in dit geval wel onder de baan komen en het boren van gaten voor LED's is natuurlijk uit den boze, dus hier worden echte seinen gebruikt, althans als u die op de baan wilt hebben.

Andere tip: volg een workshop Introductie Digitale Modelbaanbesturing, Koploper, iTrain of voor een van de digitale centrales. PiCommIT heeft een volledig aanbod voor de ervaren, maar zeker ook voor beginnende modelspoorder.

Overzicht van de workshop van PiCommIT en de kosten ervan. Voor meer informatie kijk op www.picommit.nl.

6, 13 okt	Workshop decoderinbouw, 19.00-22.00	€ 40,00
7-okt	Workshop Hands-on, 14.00-22.00	€ 25,00
28-okt	Workshop Dinamo MCC Basis, 19.00-22.00	€ 25,00
30-okt	Informatieavond, 19.00-22.00	Gratis

ADVERTENTIE

Gespecialiseerd in modelbaanbesturing • Roco/Fleischmann Service Partner • Workshops

Marconistraat 15, 8013 PK Zwolle
038 - 337 64 79 06 - 51 83 77 96
www.picommit.nl info@picommit.nl

PiCommIT
INNOVATIE IN MODELBAANTECHNIEK





Op zaterdag 13 december organiseert de Modelspoorbeurs Houten in samenwerking met de HCC!m en PiCommIT het evenement "Houten/Digitaal". U kunt deelnemen aan een digitaal evenement waar allerlei digitale

modelbaantoepassingen en besturingen te zien zullen zijn. Maar ook andere digitale toepassingen, zoals bijvoorbeeld 3D-printen, ontwerpen van modelbanen, CNC-frezen of TrainSimulator kunnen hier een geschied worden.

PiCommIT
INNOVATIE IN MODELBAANTECHNIEK

Houten/Digitaal wordt gelijktijdig met de reguliere Modelspoorbeurs gehouden in EXPO Houten. Ondanks dat we een extra zaal van 4000m² gaan vullen met allerlei digitale toepassingen, kost de toegang net als altijd slechts € 7,00 (tot 12 jaar onder begeleiding gratis). De bezoeker krijgt er zelfs nog een uurtje beurs extra bij, want die dag zijn de openingstijden van 10.00 tot 16.00 uur. En parkeren is zoals gebruikelijk gratis!

Heeft u, als hobbyist, vereniging of bedrijf een leuke digitale toepassing of een digitaal bestuurd modelbaan die u op

hcc^o modelbaanautomatisering 

13 december zou willen presenteren, meld u dan met het inventarisatieformulier aan! Voor meer informatie kunt u met ons contact opnemen via info@modelspoorbeurs.nl

..... Werk en hobby van Erik Jan Verduijn

Op de laatste treinenbeurs in Houten werd ik benaderd door Hans Terpstra met de vraag of ik een stukje wilde schrijven over mijn werk en hobby. Ik moest er even over nadenken en ik vond het eigenlijk wel leuk om te doen. Zoals gezegd ben ik Erik Jan Verduijn, ben 55 jaar oud en ben getrouwd met mijn lieve vrouw Irma. Wij hebben samen 3 kinderen en op 26 januari is ons 3e kleinkind geboren. Opa Erik Jan met een deel van zijn verzameling. Ik ben een apetrots opa. Thuis loopt er ook nog een mooie Golden Retriever rond die mijn verzameling bewaakt! Wij wonen op het mooie Zuid-Hollandse eiland Goeree-Overflakkee, ongeveer een uur rijden vanaf Houten.



Het Erasmus Medisch Centrum vanuit de lucht

Ik ben werkzaam bij een van de grootste werkgevers in Zuid-Holland, het Erasmus Medisch Centrum te Rotterdam en ben daar een van de 14.000 werknemers.

Van origine ben ik radiodiagnostisch en radiotherapeutisch laborant maar ben sinds 1988 full time als 1ste graad docent aan de opleiding tot deze beroepen verbonden. Radiodiagnostisch laboranten voeren allerlei medisch beeldvormende technieken uit zoals: CT- en MRI-scans, maar maken ook röntgenfoto's op onder andere de afdeling radiologie, de spoedeisende hulp, de OK, etcetera. Ook assisteren zij de radiologen bij interventies. Denk hierbij aan "het dotteren" en het plaatsen van stents. De radiotherapeutisch laboranten zijn werkzaam op een afdeling radiotherapie en bereiden daar de bestraling van hoofdzakelijk patiënten met kanker voor. Na goedkeuring van het bestralingsplan door de radiotherapeut en de klinisch fysicus voeren zij de bestralingen ook zelfstandig uit. Mooie beroepen met een grote verantwoordelijkheid naar de patiënt en de omgeving, want ze werken met hoogenergetische ioniserende (o.a. röntgen-) straling. Binnen het Erasmus speel ik als stralingsdeskundige ook een rol in de opleiding op het gebied van stralenbescherming van alle medewerkers die binnen het Erasmus MC met straling te maken hebben. Mijn hobby's zijn sportduiken en het verzamelen van oud en antiek speelgoed. Ik sta in Houten in wat wij als verzamelaars van oud speelgoed inmiddels de blikstraat noemen. Het aanbod op mijn tafel is best wel divers te noemen. Dat komt waarschijnlijk door mijn brede interesse in ouder speelgoed. Mijn grootste affiniteit gaat uit naar antieke treinen van de merken Bing, Märklin en Bub, maar ook Dinky Toys, oude Matchbox en oude stoommachines met toebehoren vind ik erg leuk.

Dubbel materiaal en zaken die net niet in mijn verzameling passen komen op de tafel terecht.

Ik vind de beurzen erg leuk, omdat je in contact komt met medeverzamelaars en soms met mensen die op zolder wat gevonden hebben en dit willen verkopen of willen laten taxeren.

Ik herinner mij nog goed mijn eerste aankoop, misschien al wel 15 jaar geleden, bij een particulier die een foto van een locomotief en 2 wagons (in een niet al te beste staat) liet zien en zei dat ik dat wel van hem mocht kopen. Ik aansluitend aan de beurs naar Rotterdam. De vraagprijs was 50 euro! Meer wilde hij er niet voor hebben. Ik zei hem dat ik er in ieder geval 75 euro voor wilde betalen, maar hij reageerde op z'n Rotterdams met de reactie: "Nou moet je niet af gaan pingelen!!!" We konden er samen wel om lachen. De wagons zijn opgeknapt door een gepensioneerde huisarts, en fanatiek medeverzamelaar, die hier ook op het eiland woont. We zijn echte verzamelvrienden geworden en komen haast wekelijks bij elkaar over de vloer. Een tweede verzamelvriend woont ook bij mij in de buurt. Hij is tandtechniker van beroep en is ook regelmatig op de beurs in Houten te vinden. Wij gaan vaak samen op stap naar verzamelbeurzen en dan is het de sport wie het eerste de mooie spulletjes vindt. Op de bijgevoegde foto's is een greep te zien uit mijn verzameling.



Ook Dinky Toys zijn leuke verzamelobjecten. Kenners herkennen de watertoren, de kranen en het mooie station van Bing maar zeker ook de "Uralt" wagonnetjes en de grote

tenderlocomotief van Marklin in spoorgrootte 0. Ook zijn er verschillende spoorwegfiguren te zien van onder andere elastolin (Hausser).

Ik denk dat ik het hier maar bij laat. Voor meer informatie kunt u terecht bij mij op de kraam in Houten.

Een ervaringsverhaal van een cursus bij MiniatuurA. door Cor en Martien

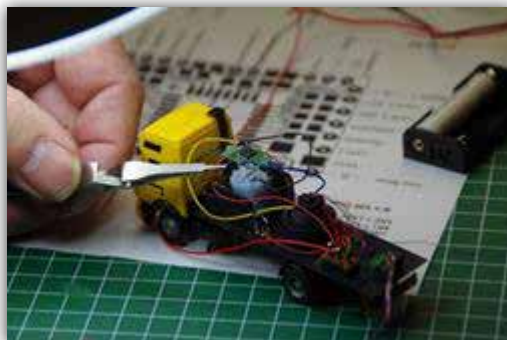
Tijdens een bezoek aan de beurs in Houten, kwamen wij, 2 leden van modelclub "De Kolenbunker", in contact met DC-Car van MiniatuurA (digitale besturing voor Car-systeem). Naar aanleiding hiervan zijn wij gaan nadenken of het voor de club aantrekkelijk was om dit systeem ook uit te voeren op de clubbaan, een grote modelspoorbaan in H0 van Märklin. Wij zijn nl. in het bezit van een Faller autobus en een vrachtwagen. Na contact te hebben opgenomen voor een workshop en een inschrijving te hebben gedaan, togen wij in alle vroegte vanuit onze woonplaats naar MiniatuurA in Putten, waar om 10.00 uur de koffie met wat lekkers op ons stond te wachten. Alle deelnemers werden aan elkaar voorgesteld en de workshop kon beginnen. Allereerst werd een inleiding gegeven over het ontstaan van het DC Car-systeem en werd ons verteld wat de mogelijkheden van het systeem zijn en de toekomstige uitbreiding kwam natuurlijk ook ter sprake. Hierna werden onder begeleiding de bus en de vrachtwagen gedemonteerd, want er moest een digitaal systeem worden ingebouwd.



Met mini-LED's en ander bouwstenen werden de bus en vrachtwagen omgebouwd, met de bedoeling dat de bus en vrachtwagen aan het einde van

de dag rijklaar zouden zijn. Tijdens het ombouwen was er voldoende hulp van de DC-Car leden en ook de benodigde

onderdelen waren in ruime mate aanwezig. Zelfs bij het zoeken naar de juiste onderdelen werd hulp geboden. Met schematekening en minisoldeerbout werden de onderdelen gemonteerd. Dit vergt wel wat geduld. De tijd vloog om en voor wij het wisten was het 19:00 uur. Helaas moesten wij toen stoppen. Onze auto's waren helaas nog niet rijvaardig en daarom hebben wij direct een nieuwe afspraak gemaakt. Voldaan met dit resultaat tegen wij huiswaarts.



Onze conclusie van deze cursus is, dat deze cursus echt is aan te bevelen. Aangezien het aanbrengen van LED's een heel secuur werk is, is deskundige hulp daarbij van belang. Bovendien leer je verschillende handigheden. Aan het einde van de 2e cursusdag reden onze 2 wagens prachtig. Ze werden bovendien nog eens uitvoerig getest op de demobaan bij MiniatuurA. Momenteel rijden zij hun lange rondjes zonder problemen op onze clubbaan en zijn wij al met de ombouw van de volgende auto's begonnen. Zowel de cursus als ook het uiteindelijke eindresultaat mogen er zijn! Schitterend gewoon!

Weetjes

Graag willen wij u attent maken op een bijzonder leuk berichtje dat wij in de afgelopen periode hebben ontvangen. Vandaag aandacht voor onderstaande foto commentaar lijkt ons overbodig!

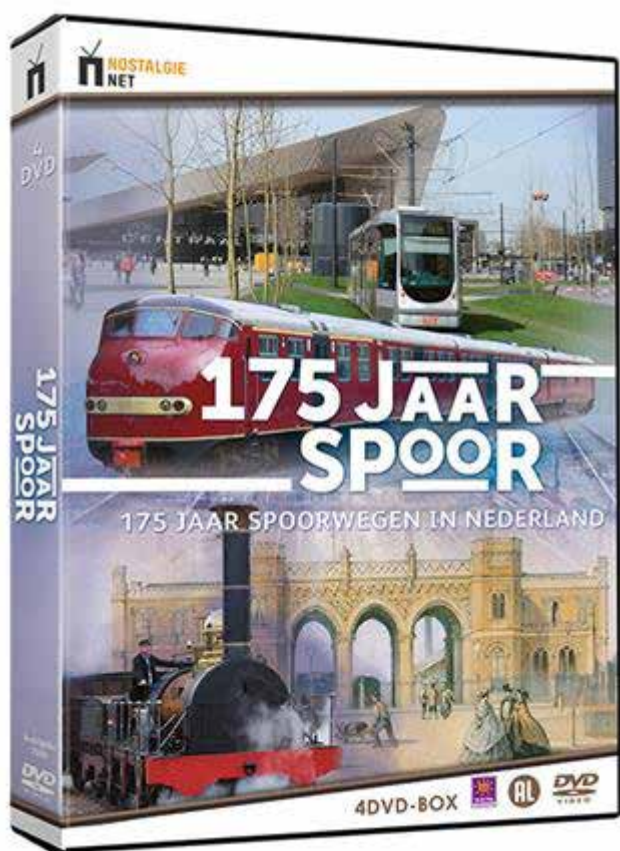


ADVERTENTIE



175 jaar Spoor 175 jaar Spoorwegen in Nederland

Ter gelegenheid van 175 jaar Spoorwegen in Nederland geeft van den Burg Beeldproducties samen met NostalgieNet een prachtige DVD box uit. De box, die uit 4 dvd's bestaat, is niet alleen een aanrader om naar te kijken, maar geeft dit 175 jarig feest ook een extra tintje. Hoezo, extra tintje, zult u zich afvragen? Welnu, op deze dvd's wordt niet alleen het feit van 175 jaar Spoorwegen in Nederland op een werkelijk voortreffelijke manier weergegeven, maar laat men ook zien hoe de diverse herdenkingen van bijvoorbeeld 150 jaar Spoorwegen in Nederland groots gevierd werden. Kijken wij naar het huidige feest "175 jaar Spoorwegen" dan komen de spoorwegliefhebbers er maar karig vanaf. Echt groots pakken NS, PRORAIL enz. dit jaar niet uit. Heeft zeker iets te maken met de motivatie van de particuliere maatschappijen voor het vieren van deze mijlpaal?



Maar terug naar de dvd's echt een aanrader, zonder meer. Authentieke beelden worden op een perfecte wijze afgewisseld met beelden van treinen uit het heden. Vooral deze authentieke beelden zorgen ervoor dat de kijker meegenomen wordt naar het verleden en naast de activiteiten op het spoor ook kan genieten van de sfeerimpressies rond het spoor. De problemen die met name spoorwegpionier ingenieur Frederik Wilhelm Conrad ondervond bij de aanleg van de spoorlijn Amsterdam via Haarlem, Leiden, Den Haag en Delft naar Rotterdam komen duidelijk naar voren. Buitengewoon boeiend zijn de beelden van bijvoorbeeld de oude diesel TEE, de posttreinen, de steenkool- en bietentreinen in Born, het station van Valkenburg waarvan men bij het zien van de beelden zou denken dat het ergens in Engeland ligt, enz. echt teveel om op te noemen. Los daarvan wordt ook een mooi overzicht

gegeven van al het materieel dat de NS in de loop van de jaren heeft ingezet; te denken valt aan bijvoorbeeld de Arend, de Kameel, NS 3737, NS 8811, de Hondkop, de Koploper, serie 1100, serie 1200, serie 1500 en zo kunnen wij nog wel een tijdje doorgaan.

Verdwenen gebouwen, niet meer in gebruik zijnde bruggen en spoorlijnen, maar ook een huisje van een spoorwachter in Budel en de activiteiten die deze spoorwachter moest verrichten om een trein toestemming te geven om te vertrekken, alles is op deze dvd's te vinden. Ook worden de transporten van de locs van buitenlandse maatschappijen die in het verleden aan evenementen hebben deelgenomen goed in beeld gebracht.

Terugkomend op de eerste alinea van dit artikel: ook de grote evenementen zoals Stoom '91, Jubileum van de NVBS, de stoomdagen, worden in het overzicht van alle activiteiten op en rond het spoor weergegeven. Activiteiten die wij in 2014 helaas missen. Maar dat laatste doet niets af aan de kwaliteit van deze box. Gewoon prachtig, gewoon een aanrader, gewoon een aanvulling op het vele beeldmateriaal dat er al is. Maar er is ook een nadeel aan deze box, een heel groot nadeel als u het ons vraagt: deze box die een totale looptijd van ca. 210 minuten heeft wil je het liefst in één keer zien zonder onderbrekingen. Maar die zullen er toch zijn, zoals eten, drinken enz. Na het bekijken van de laatste DVD wilden wij eigenlijk weer direct bij DVD 1 beginnen!

Kortom 175 jaar Spoorwegen in Nederland een echte aanrader!

Mixmediastore / van den Burg Beeldproducties.
Artikelnummer: BP 1390 Adviesprijs € 24,95

GEZOCHT

Onlangs zijn wij in de Modelspoorinfo gestart met de rubriek "Gezocht". Wanneer u ons een mailtje stuurt met daarin een specifieke vraag over een bepaald product of merk en wij uw vraag niet kunnen beantwoorden dan plaatsen wij deze in de Modelspoorinfo. Wanneer iemand uw vraag kan beantwoorden, dan wel het specifieke onderdeel heeft dat u zoekt, dan kan hij/zij met ons (via mail) contact opnemen en brengen wij u bij elkaar. Voor

ADVERTENTIE

ModelTreinBaan.nl

Wekelijks nieuws over
modelbouw, beurzen en treinen.

f t

de goede orde maken wij u er op attent dat dit alleen een rubriek is voor zeer bijzondere zaken.

Oproep 10:

Een beursbezoeker is op zoek naar een containerwagon beladen met een enkele container van de Norfolk Line. Tevens is hij op zoek naar een dubbele wagon, eveneens beladen met containers van de Norfolk Line. Naar alle waarschijnlijkheid is de laatste containerwagon gemaakt door ROCO.

Oproep 11:

Een beursbezoeker is op zoek naar IRM tussenrijtuigen Class 34 van de NS no. 4042, geleverd door Rivarossi in het 2e kwartaal van 2008.

Oproep 12:

Te koop: een bijzondere collectie van ongeveer 230 Matchbox-auto's. Deze collectie wordt als één koop aangeboden. Vraagprijs € 400,--. Informatie: Hans Terpstra

Oproep 13:

Een beursbezoeker is op zoek naar een paar PIKO i-koppelingen die rond 1970 werden geïntroduceerd. Wie kan deze bezoeker meer informatie geven?

Bent u in het bezit van een van vornoemde voorwerpen en wilt u die verkopen? Neem tijdens de beurs contact op met de infobalie of mail ons: info@modelspoorbeurs.nl

Modelspoor geeft blik op de toekomst van de containerafhandeling per spoor

RAPTOR-Digitaal toont op de Spoorparade (16 tot 21 oktober 2014) voor het eerst op een modulebaan van 24 vierkante meter hoe het AGV systeem (Automated Guided Vehicles op het spoor) in de praktijk werkt. Het AGV-systeem zorgt ervoor dat Rail-AGV's tussen de normale treinen door van de Rotterdamse Haven(s) naar het achterland kunnen rijden. Daarbij rijden zij dus letterlijk tussen de "normale" treinen door.

RAPTOR

Het "rail AGV - Lab"

Team: "Container-SUB" RAIL AGV



Onderstaand verhaal is geschreven door Ir. Paul H. van Bers, BersCo Consultancy

Het rail AGV-Lab: Volautomatisch containertransport over het spoor

Wat is hier te zien?

Na de zelfstandig rijdende auto – Google car – en de automatische piloot in vliegtuigen en in de vrachtauto, is nu het spoor aan de beurt om te gaan werken met Automatic Guided Vehicles (AGV). Dit is een modelspoor-opstelling van volautomatisch containertransport, waarbij iedere container op een eigen wagon staat. In de praktijk is elke wagon voorzien van aandrijving onder de laadvloer en besturingsintelligentie op basis van sensoren en communicatiemiddelen. Het rAGV-lab demo wil aantonen dat een rail-AGV grote flexibiliteit toevoegt aan het spoor en dat individueel containertransport over het spoor goed kan worden gecombineerd met conventioneel treinverkeer.

Wat is het probleem?

Vanuit de Rotterdamse haven wordt jaarlijks ruim 11 miljoen TEU aan containers in- en uitgevoerd naar bestemmingen binnen en buiten Nederland, een hoeveelheid die met de 2e maasvlakte moet verdubbelen. Meer containervervoer over de weg is geen oplossing: het is milieubelastend en creëert extra drukte in de regio Rotterdam, waardoor de doorvoer naar het achterland verder verstopt. De goede verbinding over water tot diep in de Europese Unie is niet overal toereikend om aan de huidige overslagvraag te kunnen voldoen. Intensiever gebruik van het uitgebreide en vaak fijnmazige Europese spoorwegnet ligt voor de hand om de verdubbeling op te vangen, maar nu lukt dat om diverse redenen niet.

ADVERTENTIE

PROXXON

PROXXON FD 150/E

Voor vlak-, langs, uit- en conisch draaien, afsteken en boren. Kompleet met drieklawplaat en meelopend center. Machinebed met zwaluwstaartgeleiding van aluminium persgietwerk.

Grootte ca. 300x150x150mm. Gewicht ca. 4,5kg. Gemaakt in veiligheidsklasse 1. Voor verdere informatie vraag de catalogus aan.



Hegner & Ko
Fermiweg 16
3208 KT Spijkensse
T 0181-647535
F 0181-647311
E info@hegner.nl
www.proxxon.nl



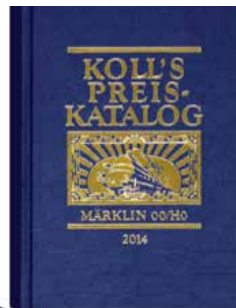
Waarom heeft de huidige containertrein een laag marktaandeel?

Van de 11 miljoen TEU aan containers dat per jaar in Rotterdam wordt overgeslagen, gaat c.a. 3,5 miljoen via SSS verder over zee. Van de resterende 7,5 miljoen TEU, gaat 55% over de weg, 35% via de binnenvaart en slechts 10% via het spoor. Het vervoer van containers per trein blijft om meerdere redenen achter.

In de meeste gevallen bevatten containers stukgoed, waarvan aanbod, aankomst- en vertrektijd en bestemming sterk variëren. Dit grillige aanbod is voor vervoer per containertrein problematisch, omdat dat juist vereist dat er voor een bekend aantal containers lang van te voren wordt gepland en gereserveerd. Bovendien gaat er veel tijd overheen om de trein te beladen en te ontladen. Containervervoer per trein is daardoor concurrerend bij grote partijen planbare containers met eenzelfde eindbestemming, op grote afstand. Het merendeel der Container vraagt om maximale flexibiliteit, die de trein niet kan bieden, maar het duurdere wegvervoer wel!

Het vervolg van dit artikel en de rest van de informatie kunt u lezen op www.modelspoorbeurs.nl/informatie

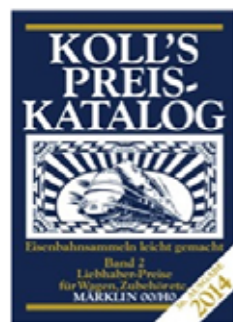
De koll catalogie zijn verkrijgbaar bij de infobali



Luxe-uitvoering
€ 104,95



Band 2
€ 39.95



Band 1
€ 39.95

Kompact catalogus
€ 22.95



Wij adviseren u om onze site, www.modelspoorbeurs.nl te raadplegen voordat u afreist naar onze Modelspoorbeurzen. Alleen op deze site treft u het laatste nieuws betreffende de Modelspoorbeurs aan.

Houten

Expo Houten

2014

8 november 2014

13 december 2014

Houten Digitaal

Open van 10.00 tot 16.00 uur!

Parkeren Gratis

Toegangspreis:

€ 7,-- per persoon**

Houten

Expo Houten

2015

10 januari 2015

28 maart 2015

25 april 2015

4 juli 2015

29 augustus 2015

3 oktober 2015

7 november 2015

12 december 2015

Openingstijden:

10.00 tot 15.00 uur

Houten Rail 2015

Expo Houten

20 februari 2015

21 februari 2015

22 februari 2015

Openingstijden:

10.00 tot 17.00 uur

Parkeren Gratis

Toegangspreis:

€ 15,--

**tegen inlevering
ingevulde kortingsbon**

€ 2,-- korting

****Jongeren t/m 11 jaar gratis (onder begeleiding van een volwassene)**

**Tot ziens op de grootste Modelspoorbeurs van Europa,
waar men meestal ook vindt wat men zoekt!!!**

Adres algemeen secretariaat en voor het aanmelden van de deelnemers:

R. Hobma

Pascalweg 6a

6665 NX Elst (Gld)

ING Bank: 23 99 104

KvK: 09083739

BTW: NL 1615.93.367.B.01

Telefoon: +31 (0)481 353288

Fax: +31 (0)481 353519

E-mail: info@modelspoorbeurs.nl

Website: www.modelspoorbeurs.nl

Copyright © 2004 - 2014 by HH. Hobmamodelbouw, Pascalweg 6A, 6665 NX ELST (Gelderland) Nederland

Aan genoemde informatie en/of prijzen kunnen geen rechten worden ontleend.

Voor vergissingen en/of drukfouten zijn wij niet aansprakelijk, wijzigingen en correcties voorbehouden.