



12 december 2015

Jaargang 36 nummer 3

## 326<sup>ste</sup> Internationale Modelspoorbeurs

**LET OP:**  
Beurs 5/11 verplaatst  
naar 12/11

**Beste Modelspoorliefhebbers,**

Voor u ligt alweer de laatste Modelspoorinfo van 2015. 2015, een jaar dat ontzettend snel voorbij is gegaan. Een jaar waarin enorm veel gebeurd is en waarover wij heel veel kunnen vertellen en schrijven. Een jaar waarin ook persoonlijke aangelegenheden een heel belangrijke rol hebben gespeeld en waarover wij misschien nog meer zouden kunnen vertellen dan over de gebeurtenissen in ons land en in de wereld. Persoonlijke gebeurtenissen die misschien wel ons leven beheersen. Soms is het fijn dat wij dan onze naasten hebben, of onze vrienden of burens waarmee wij veel kunnen delen.

Wij hopen dat 2016 een jaar mag worden waarin wij allemaal meer lief dan leed mogen meemaken en waarin wij veel dingen bespreekbaar mogen en kunnen maken.

**Het team van de Modelspoorbeurs wenst iedereen heel fijne kerstdagen toe en wij hopen dat 2016 u allen veel goeds, liefde en een goede gezondheid mag brengen. Dat 2016 ook een jaar mag worden waarin wij elkaar vaak op onze beurzen mogen ontmoeten. Wij zijn er graag voor u.**

Wij hopen dat 2016 een jaar mag worden met veel plezier en ontspanning en bovenal veel tijd om aan het schitterend modelspoorgebeuren te besteden.



Detail van een besneeuwd station op de N-baan van ROKON (Ron Konstapel)

## De beurzen in 2016.

Van veel bezoekers en deelnemers horen wij dat er in het land Modelspoorbeurzen of Modelspoor evenementen worden afgelast vanwege het feit dat de ruimte waarin voornoemde activiteiten georganiseerd zouden worden, niet ter beschikking staat. In veel gevallen wordt in beursgebouwen en evenementenhallen noodopvang voor vluchtelingen geregeld. Zo schijnen de Zeelandhallen in Goes eveneens voor opvang van vluchtelingen te zijn ingericht. Wij hebben echter vernomen dat de Modelbouwshow 2016 die daar in februari georganiseerd zal worden in afgeslankte vorm plaats zal vinden. Wij betreuren dit, omdat wij weten hoeveel tijd in de organisatie van een evenement gestoken moet worden. Wij wensen de organisator dan ook enorm veel sterkte toe om er toch nog iets moois van te maken voor de vele bezoekers die dit gebeuren jaarlijks in Goes trekt. Wij mogen ons gelukkig prijzen dat onze beurzen voor 2016 in Houten gewoon doorgaan. Dit laatste geldt voor zowel de Internationale Modelspoorbeurs als ook voor RAIL 2016.

## RAIL 2016

Van 19 tot 21 februari 2016 te EXPO HOUTEN in HOUTEN.

**MODELSPOORDERS VAN HOUTEN, WE KOMEN ER WEER AAN!**

Tallose verenigingen zetten zich tot het uiterste in om het nieuwste van het nieuwste te laten zien op RAIL. Ze maken deze dagen overuren. Grote verenigingen, kleine groepen, ze staan straks weer allemaal op de website van RAIL: [www.rail.nl](http://www.rail.nl)

Daar vindt u ook weer de kortingsbon: € 2,- korting op een kaartje van € 15,--.

(Klein)kinderen tot 12 jaar mogen gratis mee naar binnen (mits onder begeleiding van een volwassene). En parkeren kost ook al niets. Dus.... niet vergeten ... het nieuwe jaar zet voordelig in.



En als u toch aan het internetten bent, kijk dan voor de lol ook eens op virtueel railmuseum! <http://www.railmonumenten.nl/index2.htm>

Dan betreedt u vanuit de luie stoel thuis het Virtueel Rail-museum met een geweldige hoeveelheid informatie over treinen, sporen, trams en industriesporen, gelardeerd met originele foto's uit de 19e eeuw. Geweldig gerangschikt en heel toegankelijk met een muisklik flitst u door de tijd aan de hand van deskundige treinfanaten. Zij staan trouwens ook op RAIL, maar dan om u te informeren over de talloze live-steam trein- en tramritten door Nederland. Leuke ideeën voor straks, als het weer tijd is om er buiten op uit te trekken.

**Wij van RAIL wensen u alle voorspoed voor 2016 en hopen u in goede gezondheid tijdens het weekeinde van 19 tot 21 februari te mogen begroeten.**

**GRAAG TOT DAN** 



Foto van 1e pagina site railmonumenten

## Daniel's (tijdelijke) afscheid.

*December 2013, rond deze tijd was ik toen eenzelfde stukje aan het schrijven als nu. Toen was het mijn eerste stukje dat ik schreef voor dit blad, nu het laatste. Na twee jaar hier op de beurs te hebben gestaan met SceneryScapers ga ik er mee stoppen. Komende mei zal ik hopelijk het Gymnasium afronden en tussen nu en mei zullen daar nog twee toetsweken en een centraal examen tussen zitten. Dit en het feit dat daarna een universitaire studie zal volgen hebben mij doen besluiten het voorgezien te houden als verkoper op deze beurs voor deze prachtige hobby. In deze twee jaar heb ik veel leuke, enthousiaste en gepassioneerde hobbyisten mogen ontmoeten. Ik heb talloze gesprekken gevoerd over hoe een landschap vorm te geven, tientallen foto's opgestuurd gekregen van mijn producten verwerkt op een baan en vele praatjes gemaakt over van alles en nog wat. Honderden dozen struiken van alle soorten en kleuren zijn vanuit mijn schuur in Vlaardingen getransporteerd naar Houten en vandaar naar vele mooie banen in Nederland, België, Frankrijk en Duitsland. Al die keren heb ik met veel plezier achter mijn*

*tafel gestaan en ik wil bij deze iedereen hartelijk bedanken voor het vertrouwen en de leuke tijd. Als bezoeker zal ik deze beurs waarschijnlijk nog regelmatig bezoeken aangezien ik nu hopelijk ook weer een beetje tijd krijg om de bouw van mijn eigen baan weer op me te nemen. Al met al zal ik jullie allemaal deze beurs nog hopelijk een keer zien en ik ben vereerd te weten dat op zo veel van jullie banen er een stukje te vinden is dat door mijn handen is gegaan.*

*Daniel.*

Om eerlijk te zijn was het voor de redactie geen verrassing dat Daniel deze stap zou nemen, maar diep in ons hart doet dit natuurlijk toch pijn. In feite doet ieder afscheid pijn, maar dit is natuurlijk een andere pijn. Wij weten allemaal dat de modelspoorreintjes dringend behoefte hebben aan jonge aanwas. Daniel behoort tot die aanwas, die helaas heel beperkt is. Zeker wanneer je ziet dat iemand die naast het maken / aankleden van zijn modelspoorbaan ook nog eens zelf de onderdelen voor een mooie scenery maakt. Daarom hebben wij juist zo van Daniel genoten.

Maar Daniel gaat nu een mooie toekomst tegemoet. Na het examen als student door het leven te gaan én van het studentenleven te genieten is een van de mooie periodes in het leven van een jong volwassene. Wij wensen Daniel heel veel succes met zijn examen toe en hopen dat hij van zijn studententijd volop mag genieten en enorm veel kennis mag opsteken. Wij hopen echter ook dat hij de modelspoorreintjes niet uit het oog verliest, maar wij weten ook dat iemand die zo vol passie zulke mooie dingen heeft gemaakt, dit in zijn latere leven ook blijft doen. Dat hij er voor heeft gezorgd dat op veel modelspoorbanen de door hem gemaakte mooie bosschages e.d. te zien zijn en dat veel modelspoororders ervan genieten is toch wel dé ultieme waardering voor zijn werk en inzet.

Daniel, hartelijk dank voor jouw bijdrage aan onze beurzen. Tot ziens! 



**Wij adviseren u voordat u afreist naar de Modelspoorbeurs in HOUTEN eerst onze site [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) te raadplegen. Alleen hierop treft u de laatste informatie betreffende de modelspoorbeurs aan.**

Dhr. Walraven stuurde ons deze foto's. Hij vertrok in Keulen met de trein op 27 oktober 2015 om 21:35. Na een tijdje verscheen de aankomsttijd op het infobord: 13.06.2035 00:17 uur! Gelukkig een storing?

## Modelspoor en de computer. Deel 1

Samengesteld en geschreven door:

Ton van der Kraan, voorzitter HCC!m IG (interesse groep)

### Hightech nostalgie

Hoewel het stil lijkt rond de aloude modeltrein is niets minder waar. Feit: je vindt de treintjes tegenwoordig bijna nooit meer in de speelgoedwinkel, maar gespecialiseerde modelbouwzaken, modelspoorbeurzen en online shops compenseren dat ruimschoots. En inmiddels is vergaande computerbesturing een eitje!

Vroeger, toen mensen nog over echte zolders beschikten stond in bijna elk gezin met kinderen wel een modelbaantje opgesteld. Variërend van simpel ovaaltje op de vloer tot een prachtige

tafel met verlichte huisjes, minimensen, boompjes en meer. Tijd- en ruimtegebrek lijkt deze hobby wat naar de achtergrond gedrukt te hebben: kinderen van tegenwoordig gaan liever voor plastic prulletjes en gameconsoles om hun plezier aan te beleven. Toch is de modeltreinhobby springlevend en zijn de treintjes levensechter dan ooit. Toegegeven: ook de prijzen van het zolderspoormaterieel is aan de hoge kant, wat wellicht ook verklaard waarom het niet echt meer als kinderspeelgoed wordt gezien. Je krijgt als treintjesfanaat echter wel veel waar voor je geld: niet alleen zijn de modellen zeer nauwkeurig nagemaakt, ook beschikken ze over ingebouwde elektronica die levensecht laten rijden van de treinen mogelijk maakt. Eigenlijk kun je de huidige modeltrein nog het best beschouwen als een soort van rijdende netwerkcomputer met een eigen adres. Stuur je via de centrale op je modelbaan een commando naar dat adres (bijvoorbeeld: trek op, rijd op snelheid x, rem af, licht aan, licht uit, laat stoomfluit klinken enzovoort) dan reageert de trein daarop. Op die manier is het mogelijk om een hele serie verschillende locomotieven op hetzelfde stuk rails elk apart aan te sturen.

### Computerrijden

Om te beginnen met modeltreinen heb je dus een paar basisonderdelen nodig. Uiteraard rails om een ovaaltje te leggen, een wisseltje erbij maakt het net wat leuker. Verder uiteraard een locomotief en – het oog wil ook wat – een paar wagonnetjes. Een transformator-regelaar complementeert het geheel: je kunt rijden. Vaak zijn dit de onderdelen die ook gezamenlijk in de goedkope startsets verkocht worden. Toch is er dan nog nauwelijks sprake van computergestuurd rijden. Grote kans dat het ene treintje door de simpele regelaar overigens wel al digitaal wordt aangestuurd, maar daar merk je niets van. Het wordt pas echt interessant als er nóg een locomotiefje op het spoor komt te staan. Er is dan een centrale nodig om

meerdere treinen te besturen. Door deze centrale vervolgens via een interface aan de computer (of desnoeds tablet) te koppelen krijg je al een idee van de nagenoeg onbegrensde mogelijkheden van digitaal rijden. Verdeel je vervolgens je ovaaltje – liefst voorzien van een zijspoor – elektrisch in blokken dan kun je zelfs detecteren op welk deel van de baan een trein rijdt. Vergroot je ovaaltje dan in gedachten eens tot een gecompliceerd emplacement bestaande uit diverse sporen die kriskras door een aantrekkelijk modellandschap lopen en je snapt dat de hypermoderne computerhobby perfect is te combineren met de ambachtelijke modelspoorbaan!

### Modelspoor binnen de HCC

Het is natuurlijk niet verwonderlijk dat de IG modelspoorautomatisering [1] binnen de HCC een van de meest bloeiende is. Hier komen immers alle takken van de IT-sport bij elkaar: liefhebbers van programmeren, microcontrollers, elektronica, modelbouw, robotica, netwerken en ga zo maar door vinden hier alles van hun gading. Op de modelspoorbaan kun je alles wat normaal alleen in het groot mogelijk is praktisch compact nabootsen. Ton van der Kraan vertelt op een druilerige oktobermiddag – typisch treintjesweer dus – over zijn passie en natuurlijk de IG waar hij zich vol enthousiasme voor inzet. 'Als HCCM zijn wij een van de oudste IG's en zijn eigenlijk bij de oprichting in van de HCC in 1978 betrokken geweest. We hebben momenteel ruim 700 leden, ooit zelfs 1200 gehad. We richten ons niet primair op één merk als een Märklin, Roco of wat dan ook maar stimuleren om dingen juist merkonafhankelijk aan elkaar te knopen.

Deel 2 in de volgende Modelspoorinfo

ADVERTENTIE



[www.modeltreinstore.nl](http://www.modeltreinstore.nl)  
[info@modeltreinstore.nl](mailto:info@modeltreinstore.nl)

**märklin**  
 Store Utrecht

## VMHC, al 35 jaar en nog zo jong!!!!

Al meer dan 35 jaar is John Stegeman, samen met zijn vrouw Adrie, een bekend gezicht op de Internationale Modelspoorbeurzen die eerst door o.a. Dhr. Hobma en later door zijn zoon Rob georganiseerd werden en worden. Steevast te vinden op zijn vaste plaats, naast het koffiebarretje in zaal 2, houdt hij de hele handel en wandel tijdens de beurzen in de gaten. Opvallend genoeg is hij ook overal in de zalen te vinden, steeds in voor een grap en ofschoon de etenslucht van het barretje voortdurend lokt, slaat hij die plek toch over, behalve aan het einde van de beurs?!



Juist, altijd lachend, vrolijke gebaren en opmerkingen makend, zijn kenmerken voor John. Hij staat iedereen te woord en geeft advies aan de bezoekers die zijn

tafels bezoeken over alles wat er zoal op de tafels te koop wordt aangeboden. John en zijn vrouw Adrie staan trouwens nooit alleen bij hun tafels. Bijna elke beurs worden zij vergezeld door hun trouwe vrienden Jan en Marga van Impelen en iedereen valt op dat het ook achter de tafels steeds een vrolijke boel is.

Al vanaf het prille begin dat de Internationale Modelspoorbeurzen georganiseerd werden is hij te vinden op deze beurzen, eerst in Maarssen en via de overige plaatsen waar de beurzen georganiseerd werden, is hij uiteindelijk ook terecht gekomen in Houten. Steeds puilen zijn tafels uit met alles wat met het modelspoor te maken heeft en de bezoekers kunnen er voor aankopen van alle schalen die de modelspoorbaan rijk is terecht. En dat is eigenlijk altijd zo geweest, want hij vindt dat er voor iedereen wat aangeboden moet worden. Voor alle duidelijkheid: John en zijn vrouw Adrie hebben tot op heden slechts één beurs aan zich voorbij moeten laten gaan. De oorzaak was dat uitgerekend op die dag hun zoon wilde trouwen. “dat wil je toch niet missen, ofschoon mijn hart ook een stukje bij de beurs was of niet?” en zijn vrouw Adrie knikte instemmend.

Veel mensen zullen zich afvragen wat de naam van zijn bedrijf eigenlijk betekent; **VMHC**? De vorige eigenaar van deze naam de heer Bets heeft, toen deze ouder werd, zijn bedrijf aan John overgedaan; **Viaanse Modelbouw en Hobby Coöperatie**. Onder leiding van John bezocht men vroeger veel beurzen, zowel de grote beurzen zoals de Modelspoorbeurzen in Houten, Wuppertal, Gelsenkirchen, enz. maar ook de kleine beurzen, die vaak door

modelspoorclubs in de omgeving georganiseerd werden. Op deze manier was John wel commercieel bezig, maar het belangrijkste voor hem was toch dat hij, naast zijn drukke baan in zijn eigen bedrijf, ook met zijn hobby bezig was. Van zijn hobby zijn beroep maken is nooit gebeurd, want beroepsmatig was en is hij op een heel ander terrein actief. Hobbymatig is John helemaal weg van ROKAL TT. Zelfs in clubverband van allemaal liefhebbers van ROKAL TT was en is hij heel actief. Toen in 1969 het bedrijf ROKAL TT stopte met produceren was dit voor John een hele klap. Hij kon zijn spullen dus niet meer kopen. “Nu struint hij elke keer de hele beurs af op zoek naar iets van ROKAL TT. En als hij iets gevonden heeft is hij als een kind zo blij,” voegt zijn vrouw er trots aan toe. Want duidelijk moet zijn, zij doen dit steeds samen en steunen elkaar hierin door dik en dun.

Toch vindt hij zelf dat hij de aansluiting met het digitale tijdperk een beetje aan het verliezen is. Natuurlijk weet hij er veel van, maar om zelf met deze digitale techniek aan de slag te gaan ..... dat is nog “een stationnetje te ver”, zullen wij maar zeggen. Dat neemt niet weg dat hij bijzonder gecharmeerd is van de vele mogelijkheden die deze digitale techniek mogelijk maakt. Zodra de kinderen of kleinkinderen John gek maken om ook zijn eigen baan te gaan digitaliseren, dan gaat hij zonder meer overstag.

Opmerkelijk tijdens het gesprek was het feit dat John zo gefascineerd is over het feit dat er zo veel mensen zijn die een modelspoorbaan hebben en er niet voor uit durven te komen. “Dat zoveel mensen, die wij uiteraard niet kennen

ADVERTENTIE



Mixmediastore  
VOD

De andere manier van kijken

[www.mixmediastorevod.com](http://www.mixmediastorevod.com)

treintjes sparen of er mee rijden is toch wel heel bijzonder,” zegt hij met een zeker verbazing in zijn stem. Ook in zijn directe omgeving merkt hij dat dit voorkomt. Vaak bij toeval komt hij er achter dat iemand een treinbaan heeft en dat deze persoon er nooit iets over heeft verteld. Het is net alsof men een zekere schroom moet overwinnen om er uiteindelijk iets over durven te vertellen. Ook van de emoties die bij de verkoop van een baan een enorme rol kunnen spelen is John diep onder de indruk. Het feit dat hij eens bij oudere mensen thuis een baan heeft opgekocht, deze baan heeft afgebroken en tijdens het afbreken van de baan, de verkoper emotioneel het huis heeft verlaten omdat hij niet kon aanzien dat zijn hobby door een vreemde werd meegenomen, deed John erg veel. Een ander voorbeeld was dat hij van weer een ander ouder echtpaar een paar wagonnetjes cadeau heeft gekregen. Maar juist vanwege die geste was en is hij niet in staat deze wagonnetjes te verkopen. Terwijl hij deze anekdotes aan het vertellen was voelde je gewoon zijn betrokkenheid bij het hele gebeuren en werd je als luisteraar in de prachtige anekdotes meegesleurd. Voor ons als redactie zeer indrukwekkend. En ook in deze fase van het gesprek zag je zijn vrouw Adrie meegenieten met de belevenissen die John als geen ander spannend kan vertellen.

*Maar hoe ziet John de toekomst van het modelspoor gebeuren?*

Het directe antwoord op de vraag was duidelijk: “Ik denk dat de oude tijden weer terug komen. Dat geloof ik zeker.” Er komt zoveel spul op de markt van de “verborgen liefhebbers” zoals John de mensen noemt die hun hobby niet openbaar willen maken, dat de markt daarmee overspoelt raakt. Er zit heel mooi spul bij wat men niet wil digitaliseren. Daarnaast is de aanschaf van een centrale en decoders voor veel mensen een te grote uitgave. Bovendien zijn veel producenten van modeltreinen zich er niet van bewust dat zij de spullen veel te duur op de markt brengen. Duur, omdat de liefhebber zoveel extra's en zoveel details wenst, waardoor het product dan onbetaalbaar wordt voor de gewone consument. De beginnende hobbyist haakt vaak af juist vanwege deze hoge aanschafprijs.

zen. John vindt dat bijvoorbeeld PIKO heel goed in deze markt springt door modellen niet te duur aan te bieden. “Dat zouden meer producenten moeten doen!” De duurdere modellen gaan vaak naar de “stille” verzamelaars, verzamelaars die niet laten weten dat zij vaak enorm veel van treinen af weten en genieten van alles wat met modelspoor treinen te maken heeft. Ook deze mensen ontmoet John als ze hun verzameling aan hem verkopen. “De treinen staan vaak in prachtige vitrines en van de vaak enorm gedetailleerde modellen wordt door de verzamelaar enorm genoten zonder dat die modellen ooit gereden hebben!”



*Wat viel ons als redactie nu het meeste op tijdens dit gesprek?*

Allereerst de gedrevenheid, de passie waarmee John alles vertelt, alles vaak heel gedetailleerd vertelt. Dan voel je aan dat je niet alles aan het papier kunt toevertrouwen, juist omdat je de passie niet kunt weergeven. Wat ook heel bijzonder was, dat zijn vrouw Adrie tijdens het hele gesprek aanwezig was en wij voelden dat zij John's passie deelt. Juist dat laatste maakte het gesprek zo boeiend.

Wij hopen dat wij John Stegeman, samen met zijn vrouw Adrie en Jan en Marga van Impelen nog heel lang op de beurs mogen ontmoeten.

**OPEN DAG op 18 en 19 december 2015**

**MSVD (Modelspoor Vrienden Dronten)**

**en Basisschool het Zuiderlicht te Dronten**

**Unieke Samenwerking tussen een groep modelspoorvrienden en leerlingen en leraren van een basisschool.**

**Een prachtig voorbeeld van hoe bij de jeugd interesse voor het modelspoor gebeuren wordt bijgebracht.**

ADVERTENTIE

**Gespecialiseerd in modelbaanbesturing • Roco/Fleischmann Service Partner • Workshops**

**Marconistraat 15, 8013 PK Zwolle**  
**038 - 337 64 79 06 - 51 83 77 96**  
[www.picommit.nl](http://www.picommit.nl) [info@picommit.nl](mailto:info@picommit.nl)


















## De passie van ROKON deel 1

Bezoekers van onze beurzen komen wel eens naar ons toe met de vraag: Waar zijn de twee heren van ROKON? Dit gebeurt gelukkig niet vaak, omdat de twee heren bijna altijd op de vaste stek van zaal 2 te vinden zijn. Om te onderzoeken wat nu zo bijzonder aan deze twee heren is, zijn wij hen in hun hobbyruimte gaan opzoeken. Het gevolg van dit ene bezoek was een vervolgbezoek van weer enkele uren. Uren waarin wij geboeid geluisterd hebben naar het verhaal achter hun hobby.

De twee heren die bij de prachtige modulebaan in schaal N in de hoek van zaal 2 te vinden zijn, zijn vader en zoon Konstapel. Zodra wij de voornaam van de zoon, Ron, horen, weten wij direct hoe de bedrijfsnaam ROKON tot stand gekomen is. Nadat vader Konstapel, zoals wel vaker gebeurd is, zijn zoon besmet heeft met het modelspoorvirus gaat zoon Ron ook met de modeltreintjes aan de slag. Dit gebeurt ook direct nadat hij het ouderlijke huis heeft verlaten en op zichzelf is gaan wonen. In tegenstelling tot zijn vader, die graag met treinen in schaal H0 rijdt, kiest Ron voor schaal N. Hij wil heel graag met lange treinen in een mooi landschap gaan rijden. Dat kan natuurlijk wel in schaal H0, maar daar is meestal niet genoeg ruimte voor in een gewoon huis. Het rijden met langere treinen met vaak meer dan 10 wagons is op veel modelspoorbanen uitgesloten, behalve als je voor een kleinere schaal kiest. Al snel kwam Ron tot de conclusie dat Minitrix, zoals dat vroeger vaak genoemd werd en stond voor de schaal 1:160, tegenwoordig spreken we meer van spoor N, geschikt was en aan zijn wensen voldeed. Maar er was nog een verschil tussen vader en zoon. Vader Konstapel reed graag met Märklin analoog, maar technuut Ron wilde meer.

In de begintijd gebruikte hij de bekende modules van van Meeckeren met grote tevredenheid, maar na een tijdje waren de grenzen van dit systeem bereikt en wilde Ron meer. In de beginjaren van het digitale rijden vond hij de prijs en de gebruiksvriendelijkheid (met name de inbouw-mogelijkheden) te duur en te beperkt. Na enig speurwerk en veel inwinnen van informatie wat er zoal aangeboden werd op de markt kwam Ron uiteindelijk terecht bij het Selectrix systeem. Na een totaal mislukte inbouw van een decoder bij een modelspoorwinkelier was bij hem de maat vol en koos hij ervoor om de decoders zelf in zijn modelspoor-treintjes te gaan inbouwen. Onder het motto "wat een ander kan, kan ik ook en misschien wel beter" was voor Ron reden om zich helemaal op het digitale gebeu-

ren te gaan storten. Binnen de mogelijkheden die dit Selectrix systeem bood vond Ron dé uitdaging om daarmee verder te gaan. Door het gebruikelijke bezoek dat iedere modelspoorhobbyist aan verschillende beurzen brengt kwam hij uiteindelijk in contact met Dhr. Radtke van MDVR. MDVR is de bedrijfsnaam van het bedrijf van Dhr. Radtke n.l. Modell Digital Versand Radtke. Zoals dat bij velen gebeurt werden de contacten tussen Ron en Dhr. Radtke steeds intensiever er groeide er een vriendschappelijk band uit die resulteerde in de begeleiding van de Nederlandse klanten van MDVR, m.a.w. Ron kreeg de vertegenwoordiging van MDVR voor Nederland. Centraal woont Ron niet, maar het gebruik van de vele gemakkelijk te bereiken snelwegen in Nederland kwam Ron goed van pas, ofschoon hij net over de grens bij Arnhem in Elten woont.



Zo was er dus een concrete samenwerking én dealerschap ontstaan tussen een Duits bedrijf en ontwikkelaar van digitale componenten en een efficiënt werkend Nederlandse modelspoorenthousiasteling. Natuurlijk mogen wij niet vergeten, dat er momenteel een nieuwe aanvulling bij is gekomen. Deze aanvulling bestaat uit een samenwerkingsverband tussen Ron en de ontwikkelaar van iTrain, Xander Berros. Dat die samenwerking vruchten afwerkt kun je o.a. zien in de perfect rijdende modelspoorbaan bij Ron in zijn werkruimte. De modelspoorbaan van Ron is nog in de opbouwfase, maar is nu al zeker het bewonderen waard.

Om nu concreet te zijn: waar rijdt Ron dan zelf mee? Ron rijdt met treinen in de schaal N, en deze zijn met Selectrix of DCC decoders uitgevoerd en worden aangestuurd met het Multiprotocol systeem RMX van Rautenhaus in combinatie met het treinbesturingsprogramma iTrain. Veel bezoekers zullen dit ook herkennen wanneer zij bij ROKON naar de rijdende treintjes op de N-baan aan het kijken zijn. Aan één kant van de modulebaan zit Ron dan achter de computer met daarop de software van Rautenhaus en het treinbesturingssysteem van iTrain, die via de computer met elkaar communiceren, om aan de bezoekers alles uit te leggen. **Deel 2 in de Modelspoorinfo van januari**

ADVERTENTIE



## Van “De Spookraam” naar “De Digitale SpoorKraam”

In de afgelopen maanden heeft zich een stille verandering voorgedaan op onze beurzen. Aan de tafels van “De Spookraam” van Jaap Kramer zien wij plotseling andere gezichten. Het bekende gezicht van Jaap Kramer is er niet meer te vinden.



Jaap Kramer kennen wij als een bevlogen verteller over Littfinski Daten Techniek (LDT). Op een simpele en vooral duidelijke manier vertelde hij aan de bezoekers hoe zij het beste hun modelspoorbaan konden en kunnen digitaliseren.

Kwam er een “beginneling” aan zijn tafels dan werd deze persoon tot in detail verteld hoe hij te werk moest gaan. Ook al duurde dit verhaal een hele tijd; geen probleem, Jaap vertelde onverschrokken zijn uitleg en indien nodig werd alles nog eens op papier gezet. Één avond per week hield hij spreekuur. Kwam men er dan nog niet uit, dan werd aan het doornemen van een schema van de modelspoorbaan nog eens fijntjes overgedaan. Tijdens zijn uitleg zag je ook steeds meer mensen om zijn tafels verschijnen. Ook deze toehoorders werden indien nodig te woord gestaan. Na afloop gingen de bezoekers meestal met producten van LDT naar huis.



Vanwege persoonlijke omstandigheden was Jaap een tijdje geleden genooddaakt om zijn werk op de beurs aan een ander door te geven. Teunis Wolzak was bereid om LDT voort te zetten en ook Teunis is een bekend gezicht op onze beurzen. Hij vertegenwoordigde al RAPTOR en onderdelen van LDT. Vanaf oktober nam Teunis de verkoop van LDT onder de naam “De Digitale SpoorKraam” voor zijn rekening.

Tijdens de beurs van december nemen wij afscheid van Jaap. Maar wat heet afscheid; wij denken en hopen Jaap nog vaak op de beurs te mogen ontmoeten. Wij, de redactie van de Modelspoorinfo en tevens diegene die de demobanen aan het begin van de zalen bemannen, hebben altijd veel steun van Jaap mogen ondervinden. Steun in de vorm van mondeling advies, maar ook in de vorm

van decoders voor onze demobanen. Wij wensen Jaap het allerbeste toe en hopen dat hij samen met zijn gezin nog lang van alles en vooral van elkaar mag genieten. Tevens hopen wij dat hij de tijd vindt om ook met zijn eigen treintjes en de elektronica erom heen nog lange tijd bezig te zijn. Voor zijn steun aan ons project “Uw Modelspoorbaan digitaliseren kost geen banen” willen wij hem ontzettend bedanken.

**GEZOCHT:** in de Modelspoorinfo zijn wij gestart met de rubriek “Gezocht”. Wanneer u ons een mailtje stuurt met daarin een specifieke vraag over een bepaald product of merk en wij uw vraag niet kunnen beantwoorden plaatsen wij deze in de Modelspoorinfo. Wanneer iemand uw vraag kan beantwoorden, dan wel het specifieke onderdeel heeft dat u zoekt, dan kan hij/zij met ons (via mail) contact opnemen en brengen wij u bij elkaar. Voor de goede orde maken wij u er op attent dat dit alleen een rubriek is voor zeer bijzondere zaken.

### Oproep 16:

Te koop gevraagd: een van onze trouwe bezoekers heeft ons benaderd met de vraag of wij een oproep willen plaatsen met de vraag of iemand prints van EL-Store te koop heeft dan wel over heeft of niet meer gebruikt. Het betreft hier print no. 075 (wisselstandindicatie) en print no: 081 (bezetmelder). Deze prints zijn in het verleden door Dhr. Nijssen op de beurs verkocht. Helaas komt de aanvrager enkele prints te kort. Mocht u de aanvrager kunnen helpen, neem dan contact op via [info@modelspoorbeurs.nl](mailto:info@modelspoorbeurs.nl). Wij brengen u dan met de aanvrager in contact.

### Oproep 17:

Tijdens de Modelspoorbeurs in Houten op 7 november j.l kwam er bij mijn tafel iemand met een vraag naar militair personeel, waarvan ik toen meende deze niet te hebben. Achteraf bleek ik toch over een zeer uitgebreide collectie - vooralsnog onbeschilderde - militairen in de gevraagde schaal H0 te beschikken. Aangezien de vraagsteller specifieke wensen had m.b.t. de inzet bij de schitterende Artitec-tanks zou ik deze heer graag willen vragen, desgewenst, nogmaals bij mij langs te komen om de mogelijkheden te bespreken. Deze heer en andere geïnteresseerden kunnen mij vinden in zaal 2, rij 17, ongeveer in het midden van de rij (tafel met zelf beschilderde figuurtjes).

**Attentie:** onze site, [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) is uitsluitend bedoeld als informatiesite. Wij plaatsen geen blogs, verkooppagina's e.d. Hiervoor zijn op internet voldoende andere sites te vinden. Wij zijn ons ervan bewust dat internet voor velen een heel groot, maar vooral informatief medium is. Velen onder ons zoeken daar dan ook met grote regelmaat allerlei informatie betreffende hun hobby op. Ook wij proberen via onze website u van de nodige informatie te voorzien. Wij doen onze uiterste best onze site up to date te houden, maar zijn er ons van bewust dat dit niet altijd lukt. Wij hopen dat u hier begrip voor heeft.

# Beursagenda 2016

## Houten

Expo Houten

**2016**

16 januari 2016  
26 maart 2016  
21 mei 2016  
2 juli 2016  
27 augustus 2016  
8 oktober 2016  
12 november 2016

**10 december 2016**  
**HOUTEN DIGITAAL**

Openingstijden en Toegangsprijs

Zie kolom Houten 2015

Parkeren GRATIS

## Houten

**RAIL 2016**

19 februari 2016  
20 februari 2016  
21 februari 2016

**Openingstijden:**

10.00 tot 17.00 uur

**Parkeren**

**Gratis**

**Toegangsprijs:**

€ 15,-- tegen inlevering

ingevulde kortingsbon

€ 2,-- korting.

**\*\*Jongeren tot 12 jaar gratis (onder begeleiding van een volwassene).**

**(Wijzigingen en correcties voorbehouden)**

# PROXXON

## DE NIEUWE MICROMOT 230 / E

Om te boren, frezen, slijpen, polijsten, borstelen, snijden en graveren. De uiterst slanke behuizing van glasvezelversterkte polyamide met een zachte component grip gebied kan het apparaat met twee vingers (pengreep) worden behandeld.

Evenwichtige, een laag geluidsniveau speciale DC motor met een hoge levensverwachting. De maximale snelheid van 21.500rpm continu verlaagd tot 6.500 tpm door full-wave elektronica. Het aanbieden van bijna hetzelfde koppel ook in het lagere toerentalbereik. Dit is vooral belangrijk voor micro boren, poetsen en polijsten.

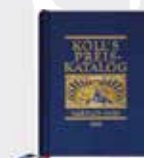


Hegner & Ko  
Fermiweg 16  
3208 KT Spijkenisse  
T 0181-647535  
F 0181-647311  
E info@hegner.nl  
www.proxxon.nl

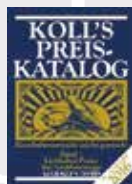
**Beursaanbieding**



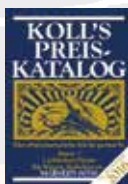
## KOLL Catalogi 2016



**Luxe-uitvoering,**  
linnen gebonden met goud-  
opdruk:  
het gehele Märklin 00/H0  
programma vanaf 1935  
omvattend  
38ste druk  
1720 bladzijden  
4198 foto's  
21 cm x 14,8 cm  
ISBN 978-3-936339-65-9  
**€ 112,95**



**Band 1,**  
inleidende artikelen, locs en  
treinstellen  
38ste druk  
816 bladzijden  
1824 foto's  
21 cm x 14,8 cm  
ISBN 978-3-936339-66-6  
**€ 44,95**



**Band 2,**  
wagons, toebehoren  
en **treinverpakkingen**  
38ste druk  
904 bladzijden  
2374 foto's  
21 cm x 14,8 cm  
ISBN 978-3-936339-67-3  
**€ 44,95**



**Kompakt catalogus,**  
band 1 en 2 samen zonder  
foto's,  
maar dan in zakformaat  
34ste druk  
752 bladzijden  
14,8 cm x 10,5 cm  
ISBN 978-3-936339-68-0  
**€ 22,95**



**Spezial catalogus,**  
reclame en bijzondere mo-  
dellen  
31ste druk  
1064 bladzijden  
4208 Zwart/Wit foto's  
21 cm x 14,8 cm  
ISBN 978-3-936339-69-7  
**€ 52,95**

Wilt u de boeken per post ontvangen? De verzendkosten bedragen (vanaf) € 6,50

**Tot ziens op de grootste Modelspoorbeurs van Europa,  
waar men meestal ook vindt wat men zoekt!!!**

**Adres algemeen secretariaat en voor het aanmelden van de deelnemers:**

R. Hobma  
Pascalweg 6a  
6662 NX Elst (Gld)

Tel: +31 (0)481 353288  
Fax: +31 (0)481 353519  
e-mail: [info@modelspoorbeurs.nl](mailto:info@modelspoorbeurs.nl)

[www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) & [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)

**Wij wijzen u erop dat alleen de data die vermeld staan op onze site [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl), op Facebook en in de Modelspoorinfo de juiste data zijn.**