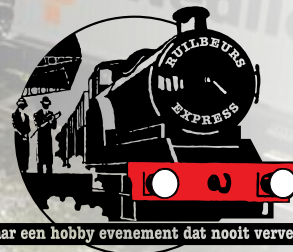




Volg ons ook op facebook!
facebook.com/modelspoorbeurs



Bron foto: Miniworld

Zaterdag 10 januari 2015

Jaargang 35 nummer 4

321^{ste} Internationale Modelspoorbeurs

Het nieuwe jaar is slechts enkele dagen oud en wij mogen u weer begroeten voor de eerste beurs in het nieuwe jaar 2015. Wat ons betreft wordt 2015 een prachtig jaar voor u en de uwen en voor u als treinhobbyist natuurlijk een jaar met enorm veel treinsplezier.



Kinderen in volle actie bij hun modelspoorbaan.

Nu de voornemens voor 2015 alweer 10 dagen oud zijn, zijn bij sommigen van u deze voornemens misschien toch al een beetje aan het vervagen. Bij ons in ieder geval wel. Bij een van de redacteurs was het vaste voornemen om dit jaar niet direct een mooie nieuwe lok aan te schaffen. Nee, hij vertelde overall rond dat hij zeker tot maart zou wachten alvorens tot de aanschaf van "iets nieuws" over te gaan. Hij had immers genoeg in de kast staan om mee te werken én te rijden. Wat denkt u: juist, het eerst nieuwe lokje is alweer besteld. Deze keer een mooi exemplaar van PIKO t.w. de 187 van de BLS. Voor ons vormde deze aankoop de aanleiding om deze lok van PIKO eens nader te gaan bekijken. In onze volgende Modelspoorinfo treft u bij productnieuws een beschrijving van deze lok aan.

Verder treft u in deze Modelspoorinfo deel 3 van het schitterende verhaal "Blik op het breedspoor" aan. Daarnaast is er weer "iets opmerkelijks" te vinden en de gebruikelijke verhaal over het digitaliseren van de modelspoorbaan. Vanwege de Feestdagen en de korte tijd tussen de beurs van december en die van vandaag is onze Modelspoorinfo niet zo dik zoals u gewend bent. Komende Modelspoorinfo is weer als vanouds. Daarin treft u een schitterend reisverhaal aan en een verhaal van een modelspoorgroep die actief bezig is om kinderen niet alleen de liefde voor het modelspoorgebeuren bij te brengen, maar ook de oneindige mogelijkheden die onze hobby biedt. Hieronder treft u alvast een leuke foto aan. ■

7 FEBRUARI 2015

INTERNATIONALE MODEL- SPOORBEURS IN DE RIJNHAL TE ARNHEM

Op 7 februari 2015 is het weer zover: de Internationale Modelspoorbeurs in de RIJNHAL te ARNHEM. Wij hadden zelf niet meer verwacht dat wij nog een keer in de RIJNHAL te ARNHEM een Internationale Modelspoorbeurs zouden kunnen organiseren en om eerlijk te zijn waren wij ook al op zoek naar een nieuw onderkomen. Maar wat blijkt, door politieke gemeentelijke strubbelingen met o.a. vergunningen is de RIJNHAL nog steeds niet verkocht en tot 8 februari beschikbaar voor het organiseren van beurzen e.d. Ja, u leest het goed: 8 februari, een dag na onze beurs moet de RIJNHAL leeg zijn en opgeleverd worden voor de aanstaande verkoop van de hal, een hal die al jaren de gemeentelijke gemoederen bezig houdt.



Wij willen u echter op 7 februari van harte uitnodigen om naar de RIJNHAL te komen om daar een prachtige, laatste beurs te mogen beleven. Naast de vele verkopers zijn er ook weer enkele leuke modulebanen aanwezig. Zoals onze ervaringen ons geleerd hebben is de beurs in de RIJNHAL altijd een beurs voor het hele gezin en komen ook complete families de producten bewonderen én kopen. Wij verwachten dan ook een grote drukte, mede omdat deze beurs, zoals boven omschreven, misschien de laatste beurs in de RIJNHAL is.

Noteert u s.v.p. alvast in uw agenda: 7 februari 2015. Modelspoorbeurs in de

RIJNHAL te ARNHEM, Olympus 1, 6832 EL ARNHEM.
Toegangsprijs: € 5,--
Kinderen t/m 11 jaar gratis toegang, mits onder begeleiding van een volwassene. Openingstijden: 10:00 uur tot 15:30 uur.
Parkeren GRATIS.

Bericht voor de deelnemers: er zijn nog tafels beschikbaar.
Maar meldt u snel aan want vol = vol. ■

ADVERTENTIE



www.modeltreinstore.nl
info@modeltreinstore.nl

márklín
Store Utrecht

Te gast tijdens de Modelspoorbeurs van 10 januari 2015



Tijdens de Modelspoorbeurs van 10 januari treft u in zaal 1 Dhr. Oogink aan. Hij verzorgt een demonstratie van zelfgebouwde hete luchtmotoren en stoommachines. Een bezoekje aan zijn demonstratie is meer dan de moeite waard. ■

Naar een hobby ev

HOUTEN DIGITAAL

Met veel plezier kijken wij terug naar de bijzonder geslaagde beurs HOUTEN DIGITAAL die wij samen met PiCommIT en de HCC m! groep op 13 december jl. georganiseerd hebben. De toestroom van bezoekers was enorm, de aanwezige modulebanen vielen bij iedereen in de smaak, de aanwezigheid van bijna alle digitale systemen op één plek was voor de vele bezoekers bijzonder informatief en de sfeer die in de 3 zalen heerste was gewoon gezellig. Iedereen kon zijn hart ophalen, niet alleen aan het enorme aanbod van uitgestalde modelspoor toebehoren en treinen, maar ook aan de informatie die gegeven werd in de digitale zaal. Wij merkten ook dat de bezoekers vaak met een voldaan gevoel de zalen verlieten en dat zij tevreden waren over de wijze waarop de in hun ogen "technenuten op digitaal gebied" hun vragen beantwoord hadden.



Veel bezoekers kwamen "blanco" binnen en gingen goed geïnformeerd en zonder angst om het digitale tijdperk te betreden weer naar buiten. Voor sommige handelaren is het alleen nog even wachten op het moment waarop de bezoekers tot aankoop van een centrale over gaan. Het is niet alleen de dure aanschaf waar de toekomstige digitaal-rijders tegenaan zitten te hikken, maar ook het feit dat men heel goed beslagen ten ijs wil komen en dat men eventuele moeilijkheden zo veel mogelijk uit de weg wil gaan door veel documentatie over de verschillende systemen door te nemen. Aspirantkopers willen wij dan ook graag wijzen op de vele supportmogelijkheden die de verschillende verkopers u kunnen aanbieden. Te denken valt dan o.a. aan workshops (PiCommIT en anderen), bezoek aan huis (bijv. RAPTOR, enz.), blogs (iTrain, enz.). Het vergaren van informatie is belangrijk, daarom is ons advies altijd: vraag er de verkopers naar op welke wijze zij u de broodnodige steun kunnen geven. Maar het aller belangrijkste is: Digitaliseren van uw modelspoorbaan is voor iedereen technisch haalbaar!



Aangezien wij gerust mogen spreken van een bijzonder geslaagd evenement zijn wij ook voor 2015 weer voornemens een nieuwe versie van HOUTEN DIGITAAL te gaan organiseren. Wat u op dit evenement allemaal kunt verwachten leest u te zijner tijd in de Modelspoorinfo én natuurlijk op onze site.

TIP: Raadpleeg voor vertrek naar onze beurzen altijd vooraf onze website: www.modelspoorbeurs.nl. Alleen hierop treft u de meest recente informatie betreffende onze Internationale Modelspoorbeurzen aan! ■

OPMERKELIJK!



Er zijn vormen van openbaar die wij in Nederland nog niet gezien hebben. Deze foto zijn wij op internet tegen gekomen en wilden wij u niet onthouden. Is dit het toekomstbeeld voor onze gepensioneerden? ■

RAIL 2015

Zoals gebruikelijk zijn de EXPO – zalen in HOUTEN op 20, 21 en 22 februari 2015 weer helemaal gevuld met treinen én veel schitterende modulebanen uit Nederland, Duitsland, België, Frankrijk, Engeland, enz. Elk jaar weer probeert de organisatie de meest in het oog springende banen naar EXPO Houten te halen. Uren, nee dagen en misschien wel jaren werk zit in het maken van sommige banen en het resultaat mag er zijn. Diorama's uitgewerkt tot in de kleinste details zijn overal te vinden en de makers, van jong tot oud staan er dan stralend bij om hun banen aan het grote publiek te tonen. Kortom, een bezoek aan RAIL 2015 is meer dan de moeite waard en u kunt er inspiratie opdoen om uw eigen baan nog mooier te maken!

Noteer dus in uw agenda:

RAIL 2015 op 20, 21 en 22 februari

Plaats: EXPO HOUTEN

Toegangspreis: € 15,-- maar met inlevering van de door u ingevulde kortingsbon ontvangt u € 2,-- korting. **De kortingsbon is op de site www.rail.nl te downloaden.**

Toegang van kinderen t/m 11 jaar is gratis, mits onder begeleiding van een volwassene.

Openingstijden: 10:00 uur tot 17:00 uur.

Parkeren gratis.

Pendelbus vanaf station Houten (niet gratis)

Voor meer informatie: kijk op www.rail.nl ■



Mixmediastore
VOD

De andere manier van kijken

www.mixmediastorevod.com



RAIL 2015 Foto: Purgatory peak



Rail 2015: Foto Lakeside

Houten Hobby evenement dat nooit ver...

Gespecialiseerd in modelbaanbesturing • Roco/Fleischmann Service Partner • Workshops

Marconistraat 15, 8013 PK Zwolle
038 - 337 64 79 06 - 51 83 77 96
www.picommit.nl info@picommit.nl

PiCommIT
INNOVATIE IN MODELBAANTECHNIEK

Elektronik

digirails

DIGIRAIL

Digital

DinaSys

ESU

MODUL

TAT

Uhlenbrock

VPEB

VPEB

VPEB

VPEB

VPEB

VPEB

VPEB

VPEB

VPEB

Project "Automatiseren modelspoorbaan"

Tijdens de Kerstperiode hebben wij ons bezig gehouden met het vernieuwen van de presentatie van de C-baan van Märklin. Deze baan wordt ons ter beschikking gesteld door Kuijper's Hobbyhuis / De Märklinstore te Utrecht. Wij hebben de mogelijkheid gevonden om u deze baan incl. een Mobile Station 2 te laten zien, zonder dat wij veel aan onze verdere presentatie moeten wijzigen. Graag informeren wij u uitgebreid over de mogelijkheid om via een Mobile Station 2 met de digitale wereld kennis te laten maken. Ook de overige banen zijn weer operationeel aanwezig. ■



20, 21 en 22 februari 2015

EXPO HOUTEN te HOUTEN

- Open van 10:00 tot 17:00 uur
- Toegang € 15,00 voor volwassenen
- Kinderen: tot 12 jaar gratis mits onder begeleiding van een volwassene
- Parkeren: gratis
- Buspendel: vanaf station Houten (niet gratis)
- Informatie en Kortingsbon op www.rail.nl



Deze foto is door de auteurs beschikbaar gesteld omdat het een mooi overzicht van "oud" maar wel bijzonder speelgoed geeft.

Blik op het breedspoor. Deel 3

Door Ruud Legger en Ewout Bezemer, met dank aan Pieter Post voor de foto's.

De toen en nu als een topstuk geziene uitbeelding door Märklin voor sporen 1 en 0 van de Zwitserse "krokodil" kreeg om technische en economische redenen aan elke zijde twee, in plaats van de "echte" drie aandrijfassen. Je mist ze niet, de indruk die de speelgoed uitvoering maakt is even overdonderend als indertijd het echte exemplaar, had je het geluk hem op een Zwitsers station voorbij te zien komen.

Anders dan tegenwoordig ging het vóór de oorlog bijna altijd om het verbeelden van het modernste materieel. Wat kinderen wilden hebben dat waren de treinen die ze ook in het echt konden bekijken, waarover geschreven werd in de krant

en die je kon zien in het bioscoopjournaal. In de dertiger jaren waren dat de stroomlijntreinen, de snelle diesels, en voor gebouwen de rechthoekige functionaliteit van "de nieuwe zake-lijkheid" in de architectuur. Met modellen van die gebouwen sneed het mes aan beide kanten voor de producenten. Eigen-tijds, en omdat het om eenvoudig te buigen, te stansen en te monteren vormen ging, ook economisch te produceren. Mär- klin leverde er een hele serie van, van eenvoudig tot gedetail- leerd met toren, klok en balkon. Ik had me nooit gerealiseerd dat er ook daarbij van een "groot voorbeeld" sprake was. Tot ik eens met mijn vrouw over de Bodensee voer en we de stad Friedrichshafen naderden. Uit de mist doemde een monu- mentaal gebouw op. "Verrek, kijk nou eens, daar staat mijn station!" Nu gerestaureerd en een museum voor de Zeppelin geschiedenis, maar ook zonder spoorrails ogenblikkelijk her- kenbaar.

Franse en Engelse fabrikanten gebruikten vrijwel zonder uit- zondering het grote voorbeeld uit eigen land.



Dat was anders bij hun Duitse collega's. Die maakten al vroeg ook modellen voor de Franse, Engelse, Zwitserse en Amerikaanse markt. Vaak met betrekkelijk eenvoudige veranderingen aan hun "Duitse" producten, maar ook met speciale ontwerpen. Ons land kwam er wat dat betreft bekaaid af. Zo is er van Märklin een "Koelwagen" in plaats van "Kühlwagen", een zeldzame zilvergrijze uitvoering van de "Fliegende Hamburger" dieseltrein die doet denken aan onze toen nieuwe diesels, een impressie van ons "blokkendoos" materieel gemaakt van aangepaste sneltreinrijtuigen die voor de Engelse markt gemaakt werden, en wat Nederlandse teksten op gebouwen en op een Andreaskruis. Topstuk is een prachtig model van de NS 3900 stoomloc dat nooit in de catalogus heeft gestaan, maar waarvan enkele exemplaren bekend zijn.

SCENERY.

Voor de blikken treinen is al vroeg een grote verscheidenheid aan "spoorse zaken" op de markt gebracht zoals stations, goederenloodsen, kranen, bruggen, overwegen, seinhuizen, seinpalen, prachtige tunnels inclusief ruïnes en grotten, alle mogelijke borden en niet te vergeten de miniatuur toiletgebouwtjes. Bladerend door oude catalogi kom je er pagina's vol van tegen, allemaal spullen die toen bij het grootbedrijf onontbeerlijk waren om de treinen te laten rijden. De kleine wereld die ermee wordt opgeroepen is buitengewoon aantrekkelijk door de zorgvuldige weergave in blik, die toch door de heldere, vaak handgeschilderde en hoogglanzende uitvoering speelgoed blijft. Het zal niet verbazen dat dit een verzamelaars gebied op zich is geworden.

Al deze objecten leenden zich er gemakkelijk voor neergezet te worden op en om de stations en langs het spoor, en waren later weer even vlot op te ruimen. Aandacht voor de aanvulling-met-landschap van de baan als geheel was er niet. Een uitzondering op deze regel is de onder verzamelaars gezochte "Wybert trein", in 1935 door Märklin samengesteld in opdracht van de maker van de bekende blauwe blikjes met griotten om als rijdende reclame in de etalage van Duitse, Zwitserse en Nederlandse apothekers geplaatst te worden. Uit de grote houten kist waarin het geheel verzonden werd kwamen, behalve de trein zelf, rails met een extra kleine boogstraal en de trafo, ook een groene (gras)mat, huisjes en gebouwen, auto's, paard-en-wagens, bomen en een achtergrond om uit te rollen. De rivier met ruïne tussen groen golvende heuvels verbeeldt een typisch Zuid Duits landschap.

De etalages trokken veel bekijks, maar het goede voorbeeld werd niet gevolgd. Liefhebbers van scenery moesten zelf aan het werk en dat geldt nog steeds. De uitgebreide toeleveringsindustrie zoals die nu bestaat kwam op in de 50er jaren, gericht op HO, te laat voor spoor 0.

REPARATIES EN ONDERHOUD.

De liefhebbers van het blikken spoor boffen maar. Waar tegenwoordig een maximale gebruiksduur in elk product is ingebouwd blijken de oude treinen een mensenleven en langer mee te gaan. De betere fabrikanten leverden in feite een veel te goede kwaliteit voor wat als speelgoed was bedoeld. Dat geldt vaak voor de afwerking, maar zeker ook voor het mechanisme. De tandwieloverbrengingen werken, mits zo nu en dan van een druppeltje olie voorzien, ook na zo'n 75 jaar nog prima. Uitzondering zijn soms tandwielen en andere onderdelen uit eind 30er jaren die in zinkspuitgietsel zijn gemaakt.



Grossstadtbahnhof

Spuitgietsen verlaagde de kosten drastisch en maakte meer modelmatige onderdelen zoals draaistellen mogelijk. Maar... de omstreken de oorlog gebruikte legering blijkt instabiel. Als de temperatuur niet constant is gehouden spat de boel uit elkaar. Deze "zinkpest" is niet te repareren.

Terugvallen op de fabrikant voor onderdelen en reparaties zit er niet meer in, je moet bij schade zelf aan de slag of een treinenvriendje inschakelen. Het gaat in het algemeen over uitdeuken, recht buigen en restaureren van de lak. Of "restaureren" verder moet gaan dan schoonmaken is een persoonlijke keuze. Voor veel verzamelaars geldt: "hoe origineler, hoe beter". Dat kan vanzelfsprekend niet altijd opgaan bij het vervangen van de aan slijtage onderhevige delen van het mechanisme.

Plezierig werk, waarbij handig is dat je door de grootte van het treinspeelgoed overal makkelijk bij kan en weinig last hebt van kleine kwetsbare onderdelen. Wat zeker ook helpt is dat zich in de afgelopen 20 à 30 jaar een aantal specialisten is gaan toeleggen op de vervaardiging van vervangstukken voor gebroken veren, versleten koolborstels, (tand)wielen die bezweken aan de zinkpest en zuigers voor de stoomloc's. Ook vervanging voor gesneuveld of zoekgeraakte blikken trappen, ander kleingoed zoals de juiste kettingen en hijskogels bij kraanwagens en zelfs het oude met zijde omwikkelde snoer is soms weer leverbaar. Elke verzamelaar heeft ook een voorraadje wrakken en ander edelschroot onder de werktafel, een belangrijke bron voor onderdelen.

Het opknappen en onderhouden van een blikken treinbaan zodat alles weer functioneert zoals oorspronkelijk bedoeld en het doorgronden van de slimme elektrische en mechanische constructies uit de tijd dat je nog kon zien hoe iets werkte, dat is één van de aantrekkelijke kanten van onze mooie hobby. ■

Wij adviseren u om onze site

www.modelspoorbeurs.nl

te raadplegen voordat u afreist naar onze Modelspoorbeurzen. Alleen op deze site treft u het laatste nieuws betreffende de Modelspoorbeurs aan.

Een buitengewoon reisverhaal.

door Ronald Visser.

Mijn naam is voluit Willem Ronald Visser.

Omdat mijn vader, grootvader en ooms ook bijna allemaal de naam Willem als eerste doopnaam dragen/droegen werd je al snel bij de tweede naam genoemd.

Vandaar dat ik als Ronald Visser bekend sta.

Sinds lange tijd heb ik een modelbouwbedrijfje genaamd "Modelbouw Visser".

Ik ben er mee gestart rond 1995. Ik woonde toen in Nieuwegein-zuid, één van mijn vele adressen, en heb me daar laten inschrijven bij de kamer van koophandel in Utrecht. In mijn jeugd ben ik opgegroeid in het buitenland en heb me daardoor "moeten" vermaken met knutselwerk en zelf gemaakt speelgoed. Vooral ook het vliegeren en het maken van vliegers is me bijgebleven.

Kort na mijn geboorte in Australië zijn we terug gegaan naar Nederland om bijna direct weer naar Nieuw Guinea uitgezonden te worden. De plaatsen Hollandia (nu Jayapura) en het eiland Biak hebben we aangedaan. Voor mijn beide ouders was dat gebied en ook Indonesië een bekend terrein. Beide zijn op Java geboren. De familie heeft dan ook een "buitenland" virus in het bloed waar geen medicijn voor is. Nou ja, het medicijn is: op reis gaan!! Zo ook bij mij. En koffie! Het buitenland trekt me nog steeds en ik maak daar gedurende mijn werkzame carrière gebruik van.

Werd mijn vader door een grote aannemer uitgezonden, ik ben voor projecten van grote ingenieursbureaus op pad.

Sinds 1997 ben ik weer werkzaam bij RoyalHaskoningDHV. Voor dit bedrijf ben ik de laatste jaren in bv Azerbeidzjan geweest om samen met Deltares een grondwateronderzoek uit te voeren en om daarvoor technische adviezen op te stellen. Maar ook projecten in Saudi Arabië, Ivoorkust, Burkina Faso, Vietnam, Trinidad, Hongarije etc. zijn de revue gepasseerd. De ene keer ben ik er 1 week, maar ook perioden van 3 tot 6 weken komen voor.

De mooiste herinneringen heb ik aan de projecten in Jemen. Daar ben ik in de periode 1990 tot 1995 vele keren geweest vanwege adviezen op het gebied van rioleringen, afvalwaterzuivering en ontwerp en realisatie van drinkwater netwerken en drinkwaterbronnen.

De omstandigheden daar doen je vele eeuwen terug gaan in de tijd. We hebben net het kerstfeest achter de rug, maar inderdaad, het doet je denken aan 2000 jaar geleden. Vervoer met behulp van ezels, gebruik makende van materialen die je ter plaatse vindt, zoals vulkanisch gesteente klei, stro, hout etc. En dat, wat we tegenwoordig met liters tegelijk drinken: Koffie



Jemen

ADVERTENTIE

PROXXON

DE NIEUWE MICROMOT 230 / E

Om te boren, frezen, slijpen, polijsten, borstelen, snijden en graveren. De uiterst slanke behuizing van glasvezelversterkte polyamide met een zachte component grip gebied kan het apparaat met twee vingers (pengreep) worden behandeld.

Evenwichtige, een laag geluidsniveau speciale DC motor met een hoge levensverwachting. De maximale snelheid van 21.500rpm continu verlaagd tot 6.500 tpm door full-wave elektronica. Het aanbieden van bijna hetzelfde kop-pel ook in het lagere toerentalbereik. Dit is vooral belang-



Hegner & Ko
Fermiweg 16
3208 KT Spijkenisse
T 0181-647535
F 0181-647311
E info@hegner.nl
www.proxxon.nl



Koffie

Volgens de overlevering zou het zo gegaan zijn:

Voor het eerst werd door de mens de koffie opgemerkt in de Ethiopische provincie Kaffa.

Volgens een legende zag een Ethiopische herder genaamd Kaldi, dat zijn geiten na het eten van bepaalde struikbessen erg opgewonden werden. De bessen hadden in het vuur gelegen toen ze met tak en al erin waren gelegd. De herder plukte er een paar, roosterde ze en kreeg met heet water een aftreksel met een tot dan toe onbekende smaak en geur. Die drank was bitter, maar gaf ook een gevoel van voldoening en helderheid van geest. Hij ging het meer en meer gebruiken en liet zijn mede herders er ook van drinken. Dit gebruik werd opgemerkt door Arabische handelaars én door de beroemde Perzische arts Acicenna. Deze deed er onderzoek naar en beschreef de opwekkende gevoelens ervan.

Het is niet echt bekend, maar de Arabieren hebben de teelt van koffieplanten in gang gezet. Werd er in Ethiopië nog over *buna*, *bunn* of *bunchum* (boon) gesproken, zij gaven er de woorden *qahwa* of *quahweh* aan, wat 'geeft sterkte' of 'macht' betekent. Later werden er de woorden *mocha* of *mokka* aan gegeven. Dit verwijst dan weer naar de havenstad Al Mokha (in Yemen) van waar uit de koffie naar Egypte en Syrië werd getransporteerd.

Ondanks pogingen van sommige Arabieren tot geheimhouding en het handhaven van een uitvoerverbod, werd koffie spoedig populair in de meeste islamitische landen en later ook in Europa. De Nederlanders hadden daar mede de hand in. Zij vervoerden per schip de bonen vanuit Mokka naar Europa en

later over de gehele wereld. Op het einde van de 17^e eeuw smokkelden Nederlandse zeevaarders *Coffea arabica* van Mokka naar Java, waar deze plant goed bleek te groeien. De Nederlanders brachten ook koffie naar Sri Lanka en Zuid Amerika, waar de koffiecultuur van start ging in de 18^e eeuw. Was koffie eerst een elite drank, door overproductie en het opengaan van koffiehuzen werd de drank uiteindelijk door vele bevolkingsgroepen gedronken. Vanaf 1750 werd het volksdrank nummer 1 en dat is nog steeds zo.

Zit ik daar op het dak van mijn guesthouse. Het is 1992 en nog vroeg in de ochtend. Het boek dat ik bij me heb even niet onder de ogen. Nee, nog even geen koffie!



Ik verschuif mijn stoel naar de rand van het terras en kijk over de muur heen. De sterrenhemel heeft de grond doen afkoelen en er is daardoor een lichte nevel en ook condens op de doornige struiken waar te nemen. Een jonge herder schuift met veel lawaai wat pa-

nelen van golfplaat opzij en een kudde schapen gaat, onder hevig geblaat, op weg. Veel groen is er niet aanwezig op het land waar ze heen trekken, maar onderweg is er genoeg te "stelen" uit de afvalhopen. Nu de kudde voorbij is, wordt het stil. Heel erg stil. Geen geluid is waar te nemen. Net zoals de deken van nevel en condens zich over het land verspreidde zo verspreidt de rust zich ook. Zo'n stilte en rust heb ik in Nederland nog nooit ervaren. Ik moet er wel even aan wennen, maar het voelt goed. Heel goed zelfs.

De zon trekt zich inmiddels aan de stralende hemel omhoog en je voelt de warmte opkomen; zo hier en daar in de verte een hond die blaft of vrouwen die in hun boerka van het ene huis naar het andere huis lopen. Meer dan het geruis van de kledingstof neem ik niet waar. Ik pak mijn boek weer op en start weer met lezen. Veel aandacht voor de tekst heb ik niet. Het wordt alweer iets te warm om zonder hoofdbedekking buiten te blijven. Ik ga naar binnen voor een lekkere bak KOFFIE !.

Inmiddels ben ik weer veel bezig voor mijn bedrijfje. Ben ik niet in het buitenland dan kunnen de lezers me vinden in de rechtse hal (vanuit de beurs entree gezien), achter tegen de buitenmuur. Ik ben van het begin af aan gecharmeerd geweest van de modellen van Artitec. Ik weet nog heel goed dat de gebroeders op een beurs in de Jaarbeurs hun model van de botter presenteerde. Wel prijzig voor die tijd, maar mooi gedetailleerd. Ook heb ik nog bij ze gesolliciteerd. Ooit. Het is niets geworden. Ik weet niet meer wat de reden was.

De beurs in Houten trok me wel aan om mij en mijn bedrijfje te presenteren. Kartonnen bouwplaten is mijn specialiteit. Het bedenken van de modellen en uitwerken van 3D naar 2D, tekenen van de uitslagen, het inkleuren (waaronder ook foto techniek) en het laten drukken ervan. Ik investeer in eigen uitgaven, maar er wordt juist ook gemikt op opdrachten en die zij er genoeg. Zo heb ik het stoomgemaal van Lemmer uitgewerkt en het Estel pand in Nijmegen.

Om aan te sluiten bij het thema van de beurs heb ik iets gezocht wat daarbij paste. Tweedehandse treinmodellen, rails etc. had ik niet en ik was ook niet van plan daarin te gaan investeren. Daarbij leek me het aanbod ervan op de beurs voldoende aanwezig. En

om alleen maar te gaan staan om aan te geven dat ik wel in opdracht wilde bouwen leek me niets. Vandaar Artitec, maar dan de bouwpakketten. Mooi van kwaliteit, mooi in detail en een Nederlands product. Zo zijn de treinmodellen wel te bestellen bij me, maar neem ik ze in principe niet in voorraad.

Karton 3D ligt heel dicht bij print 3D. Die techniek is sterk in opkomst. Alweer 7 jaar teken ik modellen om ze te laten printen. Veelvuldig in de schaal H0, maar mijn uitdaging is om ook voor de schaal Z en ook voor schaal T met nog voldoende detaillering veel modellen uit te brengen. Zo zijn er al wat geveltjes en auto's in mijn winkeltje bij Shapeways te vinden (Austin k2, betonnen rioolbuizen, sluisdeuren etc...). Vind je de modellen leuk? Laat ze printen en het mooie is: ze worden thuis gestuurd. Een eigen model? Vraag me ernaar. Ook resin gietwerk komt er uit mijn handen en het ombouwen tot rijdend materieel (Faller car system)

O ja! Bedankt dat je de moeite hebt genomen om dit te lezen. Mocht ik niet in het buitenland zijn: tot ziens bij mijn kraam. ■

GEZOCHT: in de Modelspoorinfo zijn wij gestart met de rubriek "Gezocht". Wanneer u ons een mailtje stuurt met daarin een specifieke vraag over een bepaald product of merk en wij uw vraag niet kunnen beantwoorden dan plaatsen wij deze in de Modelspoorinfo. Wanneer iemand uw vraag kan beantwoorden, dan wel het specifieke onderdeel heeft dat u zoekt, dan kan hij/zij met ons (via mail) contact opnemen en brengen wij u bij elkaar.

Voor de goede orde maken wij u er op attent dat dit alleen een rubriek is voor zeer bijzondere zaken.

OPROEP 15: Te koop: een bijzondere collectie van ongeveer 230 Wiking-auto's. Deze collectie wordt als één koop aangeboden. Vraagprijs € 400,--. Informatie: Hans Terpstra

Heeft u hierin interesse? Neem tijdens de beurs contact op met de infobalie of mail ons: info@modelspoorbeurs.nl ■

PRODUCTNIEUWS PROXXON

De Proxxon WP/E haakse schuurmachine is de kleinste en de fijnste in zijn soort! De ideale schuurmachine waarbij in nauwe openingen gewerkt moet worden. Speciaal uitgebalanceerde motor, werkt stil en is geschikt voor lange levensduur. Deze schuurmachine heeft een traploze snelheidsregeling (volle golf elektronica) en behoudt zijn kracht ook al wordt er veel druk uitgeoefend. De WP/E schuurmachine heeft een stevige en duurzame behuizing. Deze schuurmachine wordt geleverd in een handige kunststof opbergkoffer.

Leveromvang:

- het toestel WP/E
- 1x poliervlies
- 1x polier lamsvel
- 1x polierschijf
- 12 schuurvellen K 2000
- 1 tube polierpasta 75 ml

Technische gegevens:

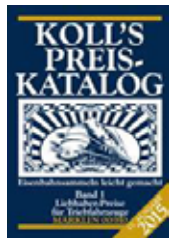
- Toerental regeling van 800 tot 2500 tr/min.
- Diam schuurschijf 50 mm.
- Opgenomen vermogen 100 watt.
- Lengte 270 mm.
- Gewicht 720 gram.



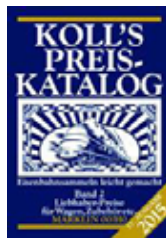
evenement dat nooit ver

**Luxe-uitvoering**

linnen gebonden met
goudopdruk:
het gehele Märklin 00/H0
programma vanaf 1935
omvattend 37ste druk
1664 bladzijden 4105
foto's 21 cm x 14,8 cm
ISBN: 978-3-936339-60-4

€ 109,95**Band 1**

inleidende artikelen, locs
en treinstellen
37ste druk
792 bladzijden
1780 foto's
21 cm x 14,8 cm
ISBN: 978-3-936339-61-1

€ 41,95**Band 2**

wagons, toebehoren
en treinverpakkingen
37ste druk
872 bladzijden
2325 foto's
21 cm x 14,8 cm
ISBN: 978-3-936339-62-8

€ 41,95**Kompakt catalogus**

band 1 en 2 samen
zonder foto's,
maar dan in zakformaat
33ste druk
712 bladzijden
14,8 cm x 10,5 cm
ISBN: 978-3-936339-63-5

€ 22,95**Kompakt catalogus**

Spezial catalogus,
reclame en bijzondere
modellen meer dan 4000
modellen 30ste druk
1056 bladzijden 4196
Zwart/Wit foto's
21 cm x 14,8 cm
ISBN: 978-3-936339-64-2

€ 51,95

Wilt u de boeken per post ontvangen? De verzendkosten bedragen € 6,50

Wij adviseren u om onze site, www.modelspoorbeurs.nl te raadplegen voordat u afreist naar onze Modelspoorbeurzen. Alleen op deze site treft u het laatste nieuws betreffende de Modelspoorbeurs aan.

Arnhem

Rijnhal

7 februari 2015

Openingstijden:
10.00 tot 15.30 uur

Parkeren Gratis
Toegangs prijs:

€ 5,-- per persoon**

Houten

Expo Houten

10 januari 2015
28 maart 2015
25 april 2015
4 juli 2015
29 augustus 2015
3 oktober 2015
7 november 2015
12 december 2015

Openingstijden:
10.00 tot 15.00 uur

Parkeren Gratis

Toegangs prijs:
€ 7,-- per persoon**

Houten Rail

Expo Houten

21 februari 2015
22 februari 2015
23 februari 2015

Openingstijden:
10.00 tot 17.00 uur

Parkeren Gratis

Toegangs prijs:
€ 15,--

tegen inlevering
ingevulde kortingsbon
€ 2,-- korting

**Jongeren tot 12 jaar gratis (onder begeleiding van een volwassene). (Wijzigingen en correcties voorbehouden)

Wij wijzen u erop dat alleen de data die vermeld staan op onze site www.modelspoorbeurs.nl, op Facebook en in de Modelspoorinfo de juiste data zijn.

**Tot ziens op de grootste Modelspoorbeurs van Europa,
waar men meestal ook vindt wat men zoekt!!!**

Adres algemeen secretariaat en voor het aanmelden van de deelnemers:

R. Hobma
Pascalweg 6a
6665 NX Elst (Gld)
ING Bank: 23 99 104
KvK: 09083739
BTW: NL 1615.93.367.B.01

Telefoon: +31 (0)481 353288
Fax: +31 (0)481 353519
E-mail: info@modelspoorbeurs.nl
Website: www.modelspoorbeurs.nl

Copyright © 2004 - 2014 by HH. Hobmamodelbouw, Pascalweg 6A, 6665 NX ELST (Gelderland) Nederland
Aan genoemde informatie en/of prijzen kunnen geen rechten worden ontleend.
Voor vergissingen en/of drukfouten zijn wij niet aansprakelijk, wijzigingen en correcties voorbehouden.