MODEL SPOOR INFO 1

MEER DAN 40 JAAR

365e INTERNATIONALE MODELSPOORBEURS

WWW.MODELSPOORBEURS.NL

10 oktober 2019 - jaargang 40 - nummer 1

Beste Modelspoorliefhebbers

Op een prachtige zomerdag in september begint de redactie van de Modelspoorinfo weer vol goede moed en met mooie ideeën aan een nieuw modelspoorbeursseizoen. De redactie hoopt dat u tijdens uw zomerreces weer veel leuke ideeën hebt opgedaan die u op uw modelspoorbaan wilt realiseren. Wij, de beurscommissie, hopen dat wij een steentje bij kunnen dragen aan het realiseren van uw ideeën doordat u op onze beurzen juist dat stukje vindt waarna u op zoek bent. Veel succes en een prachtige bouwperiode toegewenst! Helaas ontvingen wij op 10 mei 2019 het droevige bericht dat een van onze medewerkers, Geurt van der Schaar, op 57 jarige leeftijd is overleden. Op een van navolgende pagina's wordt Geurt herdacht door Rob Hobma. Veel modelspoorbouwers zijn ook in de zomerperiode bezig geweest met hun hobby. Op verschillende modelspoorsites en -blogs hebben wij prachtige aanvullingen op modelspoorbanen gezien. Zelfs in de periodes dat half Nederland op het strand heerlijk in de zon lag te bakken. Bij temperaturen ver boven de 30°C kwam de ene mooie scenery na de andere op de internetsites voorbij. Dan te bedenken dat de modelbouwer vaak in bijzonder onhandige en zelfs bijna onmogelijke posities in kleine ruimtes heeft moeten werken. Chapeau! Misschien hebt u het al opgemerkt, maar het team rond de redactie van de Modelspoorinfo is versterkt met een professionele opmaker. Het logo van de Modelspoorinfo en de opmaak zijn veranderd en daar zijn wij als team enorm blij mee. Juist dat professionele tintje maakt de Modelspoorinfo nog gemakkelijker te bekijken en leuker om te lezen.

HOUTEN DIGITAAL 2019

Op **9 en 10 november 2019** organiseren wij samen met de **HCC!m** groep **HOUTEN DIGITAAL**.

Wij zetten voor u de punten op een rij:
In zaal 1, 2 en 3 organiseren wij, zoals u gewend bent, de Internationale Modelspoorbeurs. Hier vindt u net als altijd alles op het gebied van modelspoor. Deze zalen staan vol treinen in alle schalen, huisjes, bouwdozen, dus kortom alles wat u naast de modeltreinen voor de aankleding van de scenery nodig hebt. In zaal 1A, dat is de zaal die bij binnenkomst links in zaal 1 te vinden is, vindt u veel modulebanen. In zaal 1A organiseert de Modelspoorbeurs in samenwerking met de **HCC!m** groep dus **HOUTEN DIGITAAL**. De modulebanen die u in zaal 1A kunt vinden worden digitaal aangestuurd. Bent u zelf uw modelspoorbaan aan het digitaliseren en hebt u vragen, stel ze gerust aan de deelnemers want zij vertellen u graag hoe u uw problemen kunt oplossen. Vaak kunnen zij u ook laten zien hoe zij zelf verschillende problemen hebben opgelost. Eén ding moet duidelijk zijn; het digitaliseren van een modelspoorbaan is niet moeilijk. Het is voor iedereen toegankelijk, maar vraagt wel enige kennis van elektronica. Maar hebt u vragen of lukt het niet direct om iets aan de praat te krijgen, vraag het a.u.b. De leden van de HCC!m helpen u graag verder. Dan voor de deelnemers aan deze beurs: n**Voor de deelnemers aan onze beurs nog een tip: meldt u snel aan voor deze tweedaagse beurs, want de reserveringen stromen binnen en vol is vol!**



MODELSPOORBEURS & NVM MODELBOUWDAG

Op **7 december 2019** organiseren wij samen met de NVM (Nederlandse Vereniging van Modelbouwers) naast de gewone Internationale Modelspoorbeurs in zaal 1A een Modelbouwbeurs. In zaal 1A laten de leden van de NVM hun schaalmodellen van boten, auto's, vliegtuigen enz. zien. Voor alle duidelijkheid, de gewone Internationale Modelspoorbeurs gaat in zaal 1, 2 en 3 gewoon door, net als tijdens de novemberbeurs. De zalen 1, 2 en 3 staan dus vol treinen met alle toebehoren.

NVM MODEL BOUW DAG
7 DECEMBER 2019

Wij adviseren u voordat u afreist naar de Modelspoorbeurs in HOUTEN en NIJMEGEN eerst onze site www.modelspoorbeurs.nl te raadplegen. Alleen hierop treft u de laatste informatie betreffende onze modelspoorbeurzen aan.

PROXXON MICROMOT System

Penslijper PS 13



Ideaal voor het bewerken van oppervlakken in uitsparingen, sleuven, vakjes, kleine hoeken. Lineair slijpend (niet roterend). Speciale motor met lange levensduur. Stabiel huis uit glasvezelversterkt POLYAMIDE. Met het apparaat worden 4 verschillende slijpvormen meegeleverd, vlak en schuin. Inclusief drie vellen zelfklevend schuurpapier in korrel 180, 240 en 400. Op elk vel zijn 5 x 4 vormen voorgestanst.

PROXXON

Technische gegevens:
Gelijkspanning 12 – 18 V,
8.000 slag/min (2,5 mm),
lengte 160 mm, gewicht 130 g.
NO 28 594

HOBMA MODELBOUW

€ 28,50 incl. BTW

Pascalweg 6A, 6662 NX Elst (Gld)
Tel: 0481 - 353 288
www.hobmamodelbouw.nl

RAIL 2020

Van 21 tot en met 23 februari 2020 staat RAIL 2020 op het programma. Maar daarover later meer.

Enkele weken na het verschijnen van de vorige Modelspoorinfo ontvingen wij het bericht dat

Dhr. Lasschuyt

is overleden.

Dhr. Lasschuyt was een hobbyist die alles over trams af wist. Hij had naast een uitgebreide verzameling trams ook een omvangrijke documentatie waar menig museum jaloers op zou zijn.

Wij wensen zijn vrouw en kinderen veel sterkte toe bij het verwerken van dit verlies en hopen dat de vele mooie momenten met hem hun tot steun mag zijn.

Te koop: Koll's Kompakt Katalog 2019

Prijs: € 27,95
576 pagina's

Van de hiernaast getoonde catalogi 2019 zijn nog enkele exemplaren beschikbaar.
OP = OP



EXPO NIJMEGEN

Op 21 maart 2020 staat de Jan Massinkhal in Nijmegen weer vol treinen.

Dhr. en Mevr. Manten verlaten als deelnemers de Modelspoorbeurs

Veel bezoekers kennen vast en zeker de heer en mevrouw Manten, want hun vaste plaats tijdens de Modelspoorbeurs was altijd in zaal 1 tegen de wand tussen de beide deuren naar zaal 2. Zij stonden dus met de rug tegen de koffiebar in zaal 2. Nu zal menigeen zeggen "O, die mensen!" Juist, en het echtpaar Manten heeft 24 augustus afscheid genomen van de modelspoorbeurs.

De eerste beurs waaraan de heer Manten heeft deelgenomen was een beurs in de Flint in Amersfoort. Daar vergezelde hij een deelnemer die vanwege zijn leeftijd liever niet meer alleen op de beurs wilde staan. Samen bemanden de heren een tafel van 1 meter lengte, dhr. Manten had slecht 0,25 cm tot zijn beschikking (voor het meegaan!) en de rest was voor zijn vriend. Deze samenwerking groeide al snel uit tot een uitbreiding van de tafellengte tot 2 meter. De laatste jaren waren Dhr. en Mevr. Manten de trouwe deelnemers in zaal 1 "tussen de deuren naar zaal 2"!



Dhr. Manten vertelde dat hij in zijn vrije tijd de rommelmarkten afliep op zoek naar treinen en/of complete modelspoorbanen. De lokjes die hij leuk vond behield hij zelf en de rest knapte hij op en verkocht hij uiteindelijk op de beurs. In de topjaren had hij maar liefst 2 slaapkamers vol met modelspoorspullen staan, evenals een hele grote hoeveelheid lokjes en een veelvoud aan rijtuigen. Of de heer Manten alle modelspoorbeurzen heeft bezocht? "Bijna allemaal, af en toe in de vakantie moesten we verstek laten gaan, maar voor de rest was ik, nee waren wij, altijd aanwezig. Mijn vrouw genoot volop van de beurzen en ging steeds mee. Ook gingen vaak 2 maatjes van mij mee. Ja, het was puur genieten en mijn vrouw had de meeste schik in het verkopen. Zij vindt het dan ook heel jammer dat wij gaan stoppen met het beursgebeuren. Tegen mijn kinderen en natuurlijk ook tegen mijn vrouw heb ik altijd gezegd dat ik op mijn 70e zou stoppen met de beurs. Maar het is toch een beetje uitgelopen. Ik ben nu 76, dus het wordt tijd," vertelt Dhr. Manten enthousiast. En hij gaat verder "Maar ik heb nog meer hobby's. Ik zing graag, ben lid van 2 koren (zelfs van een koor met 200 leden) en wij treden vaak op voor goede doelen. Dat is gewoon mijn ding. Verder heb ik nog een 2e hobby en dat zijn de kleine handdraaiorgels. Ik heb zelf enkele orgels Daar treed ik alleen op verzoek mee op. Het is een schitterende hobby. Muziek zit in mijn hart, ik ben er steeds mee bezig. Ik bezit een heel mooi handdraaiorgel dat gemaakt is tussen 1888 en 1910."



Maar om de beurs gedag te zeggen gaat hem toch te ver. "Ik zal zeker als bezoeker terugkomen. Ik ken zoveel mensen op de beurs en zij mij, de contacten zullen altijd blijven. Verder geniet ik ook van de bezoekers die al het mooie dat aangebonden wordt aandachtig bekijken. Kijk, de gezelligheid van de beurs is geweldig. Bij mij hebben ze 3 keer geprobeerd om iets mee te nemen zonder te betalen, ik heb dat steeds kunnen voorkomen, maar desondanks geniet ik van alles. Als oud-politieman hou ik de boel natuurlijk instinctmatig in de gaten, maar de gezelligheid overwint, dat is en was altijd het hoofddoel van mij en van mijn vrouw. Soms nemen bezoekers hun vrouw mee naar de beurs en dat is altijd leuk. Vrouwen zijn sneller geneigd om ja te zeggen. "Koop toch!!! Je leeft maar één keer" hebben wij meerdere keren gehoord."

Dhr. en Mevr. Manten zijn jaren volop met het modelspoorgebeuren bezig geweest. Dit gaat nu stoppen, maar daardoor is er meer tijd voor andere dingen: op stap gaan met het handdraaiorgel, het zingen in twee koren en de drukte en gezelligheid die kinderen met zich meebrengen zal ervoor zorgen dat dit echtpaar zich echt niet gaat vervelen. Wij hopen dat Dhr. en Mevr. Manten nog vele jaren samen mogen genieten en dit alles natuurlijk in een goede gezondheid.



De grootste treinenwinkel van Nederland!

hcc! modelbaanautomatisering

Al weer voor het zesde jaar in successie organiseert de HCC!m in 2019 tijdens de Modelspoorbeurs een nieuwe editie van Houten Digitaal. En dit jaar niet 1 maar 2 dagen! En dan ook nog een maand eerder, omdat we denken dat veel mensen dit prettiger vinden gezien de drukke feestmaand december. Ook dit jaar zijn er, naast veel leden van de HCC, individuele modelspoorders en modelspoorverenigingen aanwezig om u te tonen wat er allemaal mogelijk is op gebied van digitaal modelsporen. Van technische minidemo tot complete digitaal gestuurde modelbanen zullen aanwezig zijn. Iedereen die iets met digitaal modelsporen heeft, krijgt hier de gelegenheid om dit te demonstreren.

Samengevat: Vanaf de zesde editie wordt Houten Digitaal een 2-daags evenement (9 + 10 November 2019)

De aanpassing van december naar november heeft direct met 2 zaken te maken:

1) Minder kans op slecht weer (sneeuw en ijs) dan in december
2) En we zitten wat verder weg van alle feestdagen, waardoor december toch al een drukke maand is.

HCC, waar kennen we dat van?

HCC (Hobby Computer Club) is dé vereniging voor mensen die bij hun hobby gebruik van de computer maken. Ooit bekend van de "HCC-dagen" in de jaarbeurs in Utrecht, is HCC nu vooral een vereniging waarbinnen mensen elkaar ondersteunen bij het gebruik van de computer. Ieder HCC-lid wordt ingedeeld in een regio op basis van de postcode. Hierdoor kunt u dicht bij huis ondersteuning krijgen voor uw PC, laptop, smartphone, tablet. Iedere regio organiseert bijeenkomsten waar u geïnformeerd wordt over nieuwe ontwikkelingen op ICT-gebied. Soms individueel, soms met een lezing of demo. Leden ontvangen 6 x per jaar het HCC clubblad, de PC-Active.

HCC Interessegroepen:

Voor veel specifieke toepassingen van de PC kent de HCC landelijke interessegroepen. De modelbaanautomatisering interessegroep (HCC!m) is één van HCC interessegroepen, maar er zijn er veel meer. Train-simulatie, Flight-simulatie, Drones, 3D-printing, Digimedia, Apple of Robotica zijn een paar voorbeelden. Een volledig overzicht staat op HCC.nl.

Interessegroep HCC!m:

De HCC!m bestaat enerzijds uit modelspoorhobbyisten die hun baan (verder) willen automatiseren en anderzijds uit computergebruikers die belangstelling hebben voor het automatiseren van modelspoorwegen met behulp van computers. De HCC!m bestaat sinds 1978 en is daarmee één van de oudste interessegroepen binnen de HCC. De HCC!m telt meer dan 750 leden in Nederland en België en behoort daarmee tot de grootste modelspoorverenigingen van Nederland. Binnen de HCC!m kennen we een aantal werkgroepen waarin leden en kaderleden op allerlei terreinen samenwerken aan de ontwikkeling van nieuwe producten en de uitwisseling van kennis en ervaring. De belangrijkste doelen van de HCC!modelbaanautomatisering IG zijn:

- het uitwisselen van informatie en ervaringen tussen de leden;
- het gemeenschappelijk onderzoeken van digitale technieken voor modeltreinbesturing;
- het beschikbaar stellen van hardware voor leden;
- het uitdragen van ideeën door deelname aan beurzen en tentoonstellingen.



De bijeenkomsten van HCC!m

HCC!m organiseert voor zijn leden 6 a 7 keer per jaar bijeenkomsten. Deze bijeenkomsten worden meestal centraal in het land gehouden in de regio Utrecht. Gemiddeld 3 keer per jaar doen wij dit tijdens de modelspoorbeurs op de eerste etage van Expo Houten. Onze leden kunnen daarna vanaf 12.00 uur tegen gereduceerd tarief de beurs bezoeken. Daarnaast zijn wij regelmatig te vinden in de clubruimte van Rail Club Utrecht of op verzoek van leden bij andere modelspoorverenigingen. De volledige agenda is te vinden op https://modelbaan.hcc.nl/bijeenkomsten.html

Het programma van zo'n HCC!m bijeenkomst:

- We starten rond 10.00 u met een gezellig samen zijn, waarbij er altijd wel enige demo's te bewonderen zijn, soms van de vereniging zelf, maar ook van HCC-leden die iets willen tonen.
- Rond 11.00 u wordt er een lezing gehouden over een onderwerp dat met modelspoor te maken heeft. Dit kan variëren van "hoe start ik met digitaliseren van mijn modelbaan" tot specifieke zaken als "hoe stuur ik een draaischijf aan", of "hoe automatiseer ik een keerlus". De leden kunnen zelf onderwerpen aandragen, waarna er gezocht gaat worden of er iemand bereid is om daar een lezing over te geven. Vaak door eigen leden, maar ze kunnen net zo gemakkelijk door een externe partij worden gegeven.
- Regelmatig worden er in de middag workshops georganiseerd waarbij een aantal leden zich onder leiding van een deskundige kunnen bekwamen in een specifiek onderwerp.

Werkgroepen binnen HCC!m

HCC!m probeert zoveel mogelijk modelspooractiviteiten te ondersteunen. Het idee is, vóór leden, dóór leden. Het bestuur spreekt dan af wat er nodig is om is om hun activiteit te realiseren en faciliteert dit waar nodig en mogelijk. Let wel: vrijwillig is niet vrijblijvend in verenigingsverband: naast de ondersteuning maken we ook afspraken over de resultaten en monitoren we de voortgang

zodat andere leden hier later van kunnen profiteren! Een mooi voorbeeld is een nieuwe werkgroep: de Dinamogebruikers. Doel is om de Dinamogebruikers, waarvan er al diverse lid zijn van HCC!m, meer een “eigen gezicht “ te geven. Als gebruikersgroep kan HCC!m hen nu faciliteren voor bv. het maken van demo-banen, maar ook voor het organiseren van eigen bijeenkomsten. Kortom: extra kansen voor Dinamogebruikers om elkaar te treffen en kennis te delen.

Overigens is het vaker mogelijk om HCC!m te treffen dan alleen bij Houten Digitaal.
Naast Houten Digitaal zijn wij ook op diverse andere evenementen aanwezig om belangstellenden te informeren over de mogelijkheden van het digitaliseren van de modelbaan. Ook deze bijeenkomsten vindt u in de agenda: https://modelbaan.hcc.nl/bijeenkomsten.html

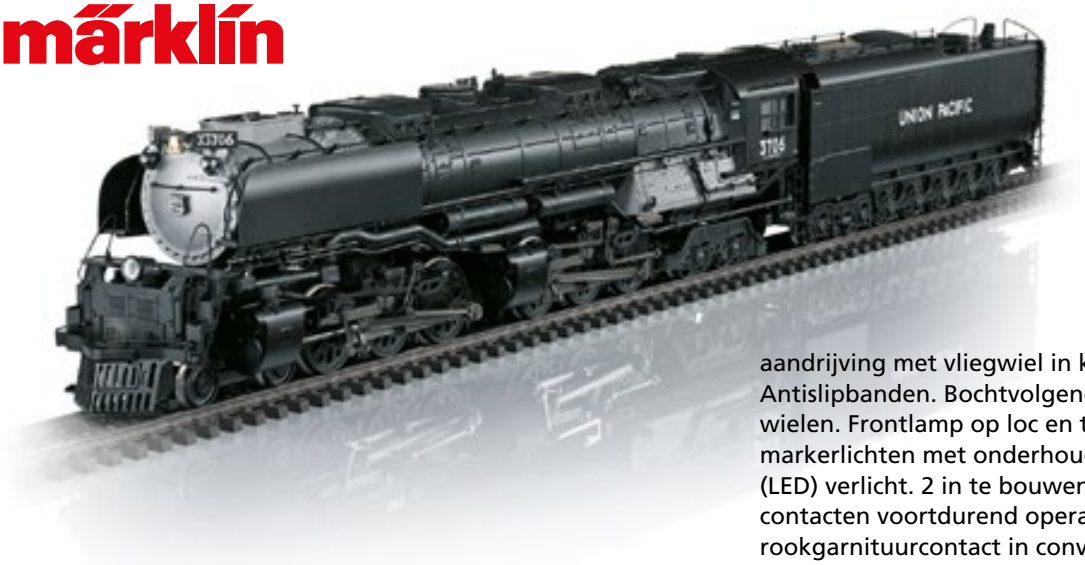
Spreekt dit verhaal u aan?
Ga naar: https://www.hcc.nl/word-lid/direct-lid-worden en vul MO in bij de interessegroep. Een heel jaar lidmaatschap voor maar € 39,83, inclusief het MO-lidmaatschap. En voor al onze leden levert het HCC!m-lidmaatschap, naast voordeel voor HCC-leden, ook nog aantrekkelijke aanbiedingen bij diverse HCC-partners op. Ofwel, voor de prijs van een goede decoder, bent ook u een heel jaar lid van de grootste modelspoorvereniging van Nederland!



KUIJPER's
hobbyhuis
modelbouw
www.modeltreinstore.nl
info@modeltreinstore.nl
märklin
Store Utrecht

Mixmediastore
VOD
De andere manier van kijken
www.mixmediastorevod.com

märklin



Klasse 3900 Challenger

Heel bijzonder nieuws vwn Märklin: een niet alleen opvallende maar ook bijzondere verschijning op de modelbaan is de BIG BOY. Dit model wordt in een prachtige uitvoering aangeboden.

De opvallendste extra's die het model biedt:
Digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Verschillende werkingsgeluiden zoals olie en water bijvullen of geluiden bij het openen en sluiten van schuiframen en beluchtingsventielen op de machinistencabine zijn eveneens digitaal schakelbaar. Geregelde hoogvermogen aandrijving met vliegwiel in ketel. 6 aangedreven assen. Antislipbanden. Bochtvolgend geleed onderstel. Boxpok-wielen. Frontlamp op loc en tender, nummerborden/markerlichten met onderhoudsvrije, warm witte lichtdioden (LED) verlicht. 2 in te bouwen rookgarnituren (7226), contacten voortdurend operationeel. Frontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting en nummerborden/markerlichten afzonderlijk digitaal schakelbaar. Krachtige luidsprekers in de tender. Koppelingsimitatie aan kopzijde die in de standaardschacht op de baanruimer kan worden ingeplugd. Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Stoomleidingen op het voorste aangedreven wielstel draaibaar met de cilinders. Gemonteerde metalen handgrepen. Machinist- en stoker figuur in de machinistencabine. Lengte over de koppeling 42,5 cm. Levering in een houten kist.

Nogmaals, dit is een eenmalige uitgave.
Het artikelnummer is **39911**.
Adviesprijs rond de € 730,00.

In memoriam



Geurt v.d. Schaar

Van Rob Hobma kregen we het bericht van het overlijden van Geurt v.d. Schaar. Op 10 mei 2019 overleed hij op 57 jarige leeftijd. Degenen die regelmatig contact hadden met Hobma hebben hem leren kennen als een hulpvaardig en deskundig medewerker. Vanaf 1985 was hij betrokken bij de vele aktiviteiten van Hobma, in de eerste plaats als lid van het demo-team, daarnaast bij de organisatie van de beurzen. Ook was hij de vaste reparateur van Hobma en als zodanig bij velen bekend, die problemen hadden met hun modellen.

Met hem is een modelbouwer in hart en nieren heen gegaan. We wensen familie en het team van Hobma veel sterkte bij het verwerken van dit verlies.



HOBMA MODELBOUW



Arnhem - 70 jaar Trolleybus-stad



Wordt in een landelijk dagblad iets verteld over Burgers Zoo of over het Openluchtmuseum, misschien iets over Market Garden en de film “Een brug te ver” dan weet bijna iedereen dat het over Arnhem gaat. Maar dat er in Arnhem als enige stad in Nederland een trolleybus rijdt, dat weten niet veel mensen. “Echt waar?” is dan een veel gehoorde opmerking. Na de herdenkingen rond 75 jaar Market Garden viert Arnhem dat de trolleybus al 70 jaar door de Gelderse hoofdstad rijdt. En laten wij er maar direct erbij zeggen dat wij, Arnhemmers, willen dat de trolleybus nog jaren door de stad rijdt. Vervoersbedrijf Hermes, dat met de Breng-bussen het OV in de regio Arnhem – Nijmegen verzorgt, heeft de trolleybussen in haar beheer. De open dag die het bedrijf organiseerde om de jarige trolleybus te eren werd drukbezocht. Jong en oud vergaapten zich aan zowel de oude bussen als ook aan de allernieuwste trolleybus die het bedrijf uit Zwitserland had laten overkomen. Geweldig om te zien hoe ook de jeugd van de bussen genoot. De oudste trolleybus die in Arnhem gekoesterd wordt, bus 101, reed zelfs nog rond en de mensen stonden in de rij om er een ritje mee te mogen maken. Een oudere chauffeur vertelde dat hij nog steeds een enorme fan van de bus is. “Snel dat ie was! De dieselbussen liet hij ver achter zich wanneer zij bij een verkeerslicht naast elkaar stonden. Heerlijk! Alleen moest je oppassen als je door de bocht ging, dan wilde de bussen nogal eens van de kabels schieten. Dan moest je ook bij slecht weer uit de bus en ervoor zorgen dat de bus de kabels weer omarmde.” Deze enthousiaste chauffeur bleef maar praten en het was enorm leuk om naar hem te luisteren. Wat hij van de nieuwe bussen vond? “Tja, die rijden heerlijk, maar de oudere bussen zijn veel mooier.” De allernieuwste bus die uit Zwitserland was overgebracht was een prachtig exemplaar. Een instructeur vertelde dat deze nieuwste bussen bijna geruisloos rijden. In Zwitserland zijn de vervoersbedrijven er enorm enthousiast over. Zwitserland is immers het land van de trolleybussen. Hier rijden in veel grote steden deze bussen al jaren rond. Wat de toekomst van de trolleybus zal zijn weet niemand. In Arnhem hoopt men nog heel lang met de bus te kunnen rijden. Vooral in het heuvelachtige terrein waarin Arnhem gelegen is presteren de bussen optimaal. Maar de ontwikkelingen op het gebied van de techniek zijn enorm en de bus die op waterstof rijdt staat eraan te komen. Of deze bus een bedreiging voor de trolleybus vormt? Wie weet… de Arnhemmers hopen in ieder geval van niet.

Passagiers staan op trolleybus 101 te wachten bij de ingang van Burgers Zoo. Bus 101 rijdt maar af en toe en bij speciale gelegenheden..

Naschrift: in Modelspoorinfo 351 en 352 hebben wij een artikel over het trolleybus museum opgenomen. Deze modelspoorinfo’s kunt u vinden op onze site www.modelspoorbeurs.nl



MODELSPOORBEURS

De grootste treinenwinkel van Nederland!

EXPO NIJMEGEN
21 maart 2020
In: **Jan Massinkhal**
Nieuwe Dukenburgseweg 5
6534 AD Nijmegen
Gratis parkeren

RAIL 2020
21 t/m 23 februari 2020
In: **Expo Houten**
Gratis parkeren

Beursagenda 2019
In: **Expo Houten** Meidoornkade 24 3992 AE Houten **Gratis parkeren**
12 oktober
9-10 november **Houten Digitaal**
7 december **MODELSPOORBEURS &** **NVM MODELBOUWDAG**

* in samenwerking met hcc!m

hcc!m

NVM MODEL BOUW DAG 7 DECEMBER 2019

Beursagenda 2020
In: **Expo Houten** Meidoornkade 24 3992 AE Houten **Gratis parkeren**
18 januari
7 maart*
2 mei
27 juni*
29 augustus
10 oktober*
7-8 november **Houten Digitaal***
12 december **MODELSPOORBEURS &** **NVM MODELBOUWDAG**

Beursagenda 2021
In: **Expo Houten** Meidoornkade 24 3992 AE Houten **Gratis parkeren**
16 januari
3 april*
1 mei
26 juni*
28 augustus
9 oktober*
6-7 november **Houten Digitaal***
11 december **MODELSPOORBEURS &** **NVM MODELBOUWDAG**

Tot ziens op de grootste Modelspoorbeurs van Europa, waar men meestal ook vindt wat men zoekt!

Jeugdigen t/m 11 jaar gratis (mits onder begeleiding van een volwassene).
Informatie, aanmeldingen of reserveringen **bel: 0481 - 353 288**

Algemeen Deelnemerssecretariaat:
R. Hobma, Pascalweg 6A, 6662 NX Elst (Gld), Tel: 0481 - 353 288

Wij adviseren u voordat u afreist naar de Modelspoorbeurs in HOUTEN en NIJMEGEN eerst onze site www.modelspoorbeurs.nl te raadplegen. Alleen hierop treft u de laatste informatie betreffende onze modelspoorbeurzen aan.

www.modelspoorbeurs.nl **info@modelspoorbeurs.nl**

NVM MODEL BOUW DAG 7 DECEMBER 2019

WWW.MODELBOUWERS.NL



MODELBOUWFORUM.NL
NVM - NEDERLANDSE VERENIGING VAN MODELBOUWERS

COLOFON

Uitgever: R. Hobma
Redactie: Harrie Hoogeland
Vormgeving: Maarten Flederus

HOBMA MODELBOUW

www.modelspoorbeurs.nl
www.rail.nl
www.hobmamodelbouw.nl
www.modelbouwdagen.nl

Copyright: © 2004 - 2019 by HH. Hobma Modelbouw, Pascalweg 6A, 6662 NX ELST (Gelderland) Nederland. Aan genoemde informatie en/of prijzen kunnen geen rechten worden ontleend. Voor vergissingen en/of drukfouten zijn wij niet aansprakelijk.