



3 oktober 2015

Jaargang 36 nummer 1

324^{ste} Internationale Modelspoorbeurs

Na een zonnige, soms natte, zeer warme, dus kort samengevat mooie zomerperiode begint nu voor de modelspoorbaanhobbyist de rij-periode weer. "Sorry", zullen sommigen zeggen, "ik ben nog lang niet zo ver!" "Klopt", zegt een ander, "want hij wil heel graag de nodige veranderingen aan zijn baan aanbrengen". Weer iemand anders zit te twijfelen of hij wel of niet zijn modelspoorhobby, die hij vroeger met zoveel plezier en passie heeft beoefend, zal oppakken. Welnu voor al deze personen zijn onze beurzen dé gelegenheid om hun wensen, onderdelen, nieuwe aankopen, uitbreiding van de collectie, noem maar op, te kopen of in vervulling te laten gaan. Wanneer wij over onze beurzen lopen merken wij dat het aanbod van producten steeds uitgebreider wordt. Voor alle aspecten van de modelspoorbaan is wel iets te koop en er wordt altijd wel iets nieuws aangeboden of door specialisten dingen gemaakt die de lang gekoesterde wens van een modelspoorhobbyist in vervulling laat gaan.

Onze insteek is dan ook voor u een zo "volledig" mogelijke beurs te organiseren en juist daarom heeft de organisator van de beurs besloten om op 12 december 2015 HOUTEN DIGITAAL voor u te organiseren. Daar kunt u volledig geïnformeerd worden over alles wat met het digitaal aansturen van uw baan te maken heeft. Over HOUTEN DIGITAAL leest u verder in dit blad meer.

Ons rest u een heel fijn rij-, bouw-, ontwerp-, enz. modelspoorbaanseizoen toe te wensen. 🚂

De opmerkelijke vakantie van de organisatoren van de beurs.

Ook de organisatoren van de Internationale Modelspoorbeurs hebben de vakantieperiode nuttig besteed en zijn op vakantie gegaan naar Zwitserland. Daar hebben zij een werkplaats van de SBB bezocht. Wat de twee daar gezien hebben laten wij u in deze en in de komende Modelspoorinfo's graag zien aan de hand van een leuke foto-reportage.

Zij hebben ook toegezegd dat zij een verslag van dit informatieve bezoek zouden maken. Wij zijn heel benieuwd en voor degene die naar Zwitserland op vakantie gaan is een

bezoek aan de werkplaats te Yverdon misschien wel een heel goede tip!



Foto 1. Rob Hobma en Hans Terpstra voor de ingang van de werkplaats van de SBB te Yverdon. SBB Ateliers Industriels

Belangrijke informatie.

Kijk maar eens op de achterkant van deze Modelspoorinfo. Daar hebben wij de data van de beurzen van 2016 al weer geplaatst. De data van de Internationale Modelspoorbeurs in EXPO HOUTEN te HOUTEN en van RAIL 2016 staan al vast. Noteer ze s.v.p. ook in uw agenda. De data van de beurzen in ARNHEM volgen zo spoedig mogelijk. Aangezien wij niet weten wat de politiek met de verkoop van de RIJNHAL wil, kunnen wij u nog niet zeggen of wij de beurs weer in de RIJNHAL of op een andere plek organiseren. Dat er weer een beurs in ARNHEM georganiseerd wordt, staat in ieder geval vast. 🚂

RAIL 2016

De voorbereidingen voor Rail 2016 zijn alweer in volle gang. De organisator heeft de eerste concrete afspraken met de modelspoorbouwers alweer gemaakt. In dit vroege stadium van voorbereiding kunnen wij helaas nog niet teveel over dit evenement vertellen, maar één ding is zeker: er komen weer veel bijzondere én mooie modelspoorbanen die het bewonderen meer dan waard zijn! Uit ervaring weten wij dat de meeste deelnemers die hun baan tentoon gaan stellen nog volop bezig zijn hun trots te vervolmaken en één deelnemer zit zelfs nog volop in de opbouwfase. Elke jaar weer presteert hij het om op

RAIL zijn huzarenstukje te laten zien. Meer vertellen wij u deze keer niet.

Noteert u alvast in uw agenda: **Rail 2016 op 19, 20 en 21 februari 2016 in EXPO HOUTEN te HOUTEN. Openingstijden van 10.00 uur tot 17.00 uur. Kinderen tot 12 jaar gratis, mits onder begeleiding van een volwassene. Parkeren: gratis. Pendelbus: vanaf station Houten (niet gratis). Informatie en kortingsbon op www.rail.nl.**



Tot ziens op Rail 2016! 🚂

Zaterdag 16 en Zondag 17 mei 2015, Internationale Modelbouwdagen te ELST (Gelderland)

Zoals gebruikelijk trokken op 16 en 17 mei weer drommen mensen richting Elst (Gelderland) om naar de prachtige modellen, presentaties ervan en wedstrijden met auto's enz. onder de deelnemers van de Internationale Modelbouwdagen te gaan kijken. Anders dan gebruikelijk waren de bezoekers bijna allemaal voorzien van regenkleeding en paraplu's. Juist het weer het regende af en toe zo enorm dat menige stand, tafel of andere vorm van presentatie vol water liep. Deze editie kampten wij zelfs met rukwinden, die met name het vliegen van de schitterende modelvliegtuigen, helikopters, drones, enz. onmogelijk maakten. Na de regenbuien van zaterdag kwam zondag de zon tevoorschijn en konden de vele bezoekers volop genieten van alle demonstraties.



Samen met het team van PiCommIT bemande het demoteam van de Internationale Modelspoorbeurs te Houten 2 tenten en ondanks de kou en de regen reden op alle banen van beide organisaties de treintjes optimaal. Af en toe moest wel flink gepoetst worden om alles rijdende te houden en het stof en het zand van de banen af te krijgen, maar dat nam niet weg dat veel bezoekers de beide tenten kwamen bezoeken. Uw vraag zal ongetwijfeld zijn of de lokjes na deze natte dagen nog wel behoorlijk rijden. Het antwoord is JA! Dank zij de wederzijdse hulpvaardigheid, ervaring en kennis bleef alles rijden Alleen de M-baan, dit is de demobaan waarop een baan is aangelegd met de M-rails van Märklin, is even buiten bedrijf geweest. Door een fikse windvlaag met als gevolg dat er veel regenwater onder met tentzeil doorsloeg en op deze

baan terecht kwam, begonnen de lokjes, die op deze baan reden, te stotteren om vervolgens te blijven staan. Het was toen onze beurt om het overtollige water van de baan te halen en de baan even te laten drogen. Daarna hebben wij de lokjes weer op de baan gezet en alles liep weer als voor de stortbui.

Momenteel zijn wij de baan een klein beetje aan het bijwerken, maar de lokjes lopen nog steeds voortreffelijk. Helemaal geen problemen mee. En dan te bedenken dat deze baan, voordat wij hem gingen gebruiken, al 10 jaar in een vochtige kelder had gestaan. Wij weten dat dit geen goed leefklimaat voor een modelspoorbaan is, maar het neemt niet weg dat de treintjes er toch tegen kunnen. Desondanks adviseren wij u om voorzichtig met de treinen en de baan om te gaan en ze niet aan voornoemde klimatologische omstandigheden bloot te stellen.

Feit blijft dat deze dagen enorm geslaagd waren. Eigenlijk gewoon omdat wij zoveel mensen zagen die van de hobby van een ander zo genoten hebben. En dit laatste heeft natuurlijk geen invloed op de weersomstandigheden!!!

Bent u nieuwsgierig en wilt u deze Internationale Modelbouwdagen eens een keertje meemaken? Wij hebben gehoord dat de volgende editie van dit evenement in 2017 weer georganiseerd gaat worden. Wij houden u op de hoogte! 🚂

HOUTEN DIGITAAL 12 december 2015


Op zaterdag 12 december 2014 staat EXPO HOUTEN net als voorgaand jaar in het teken van HOUTEN DIGITAAL. Naast de gewone Internationale Modelspoorbeurs kunt u tijdens deze beurs niet alleen mooie, digitaal aangestuurde modelspoorbanen bewonderen, maar kunt u er zich eveneens laten informeren over de manier waarop u het beste uw modelspoorbaan kunt digitaliseren.

In de vergrote zaal 1 treft u naast de vele verkooptafels alles aan wat met het digitaliseren van uw modelspoorbaan te maken heeft. Samen met de HCC m! en PiCommIT organiseert de organisator van de Internationale Modelspoorbeurs dit evenement om bij de bezoekers die huiverachtig staan tegenover het digitaliseren van hun modelspoorbaan hun "angst" weg te nemen door het geven van uitgebreide informatie. Dat het digitaliseren van een modelspoorbaan geen kleinigheid is weten wij allemaal, maar het is voor iedere modelspoorhobbyist wel mogelijk. Van belang is dat u het gevoel krijgt dat u door de verkopers op de beurs gesteund wordt in uw aankoop en dat u voldoende op weg geholpen wordt om zo uw "angsten" te overwinnen. Daarnaast kunt u tijdens deze beurs ook kennis maken met veel gebruikers van digitale systemen die u hun gedigitaliseerde modelspoorbaan laten zien. Zij zullen u ongetwijfeld vertellen dat ook zij tegen problemen zijn aangelopen, maar dat deze problemen vaak door een paar kleine tips gemakkelijk te verhelpen zijn.

Wij adviseren u voordat u afreist naar de Modelspoorbeurs in HOUTEN eerst onze site www.modelspoorbeurs.nl te raadplegen. Alleen hierop treft u de laatste informatie betreffende de modelspoorbeurs aan.



PiCommit
INNOVATIE IN MODELBAANTECHNIEK

hcc^o modelbaanautomatisering 

zoals altijd gevuld met tafels van deelnemers die juist die dingen verkopen die u zoekt.

TIP: vergeet niet uw gebruikelijke boodschappenlijstje mee te brengen! 

Uw modelspoorbaan halfautomatisch aansturen zonder centrale en computer..... Is dat mogelijk?

Steeds vaker krijgen wij de vraag van modelspoorders of het mogelijk is dat hun modelspoorbaan digitaal aangestuurd wordt, zonder computer met beeldscherm en zonder de bekende digitale centrales. Daarnaast kiezen ook veel mensen ervoor hun lokjes niet te voorzien van een decoder. Zij willen hun oude lokjes dus gewoon analoog op hun modelspoorbaan laten rijden. De vraag die dan al snel volgt is of men dan ook nog de gewone druktoetsen kan gebruiken of dat dit allemaal weggegooid moet worden, wat menigeen zonde vindt?



LDT KeyCom-DC

Nu willen wij allereerst duidelijk stellen dat het inbouwen van een decoder in een oude locomotief in veel gevallen wel mogelijk is. Soms moeten er aanpassingen plaatsvinden, maar het kostbare oude lokje hoeft voor de inbouw van een decoder niet beschadigd te worden. Voor lokjes in de kleine schalen (N tot Z) is dit een ander verhaal, daar moet men vaak toch bepaalde aanpassingen doen vanwege het gebrek aan ruimte. Opgemerkt dient verder te worden dat de meeste fabrikanten hun decoders een kleiner formaat geven zonder dat de hoeveelheid functies van de decoder daardoor vermindert. Dit alles zorgt ervoor dat het inbouwen van decoders in lokjes mogelijk wordt. In de komende Modelspoorinfo's gaan wij hier die-

per op in. Bovendien zal tijdens een van de komende beurzen een deelnemer aan de beurs laten zien hoe men in een oude lok een decoder kan inbouwen.

Over dit laatste wordt u op tijd op de hoogte gebracht. Raadpleeg hiervoor s.v.p. onze website, want daarop geven wij aan waar en wanneer dit gaat gebeuren.

De grote vraag is nu: wat heb ik nodig om een analoge modelspoorbaan halfautomatisch aan te sturen met een bijpassend seinbeeld?

Wij bespreken hier de mogelijkheden die LDT (Littfinski Daten Technik) aanbiedt.

Allereerst is er de LDT KeyCommander (LDT KeyCom) van LDT (Littfinski Daten Technik). Met de LDT KeyCom kunnen op analoge (gelijkstroom of wisselstroom) treinbanen wissels en seinen digitaal geschakeld worden door middel van conventionele drukknoppen. De LDT KeyCom zet het signaal van de drukknop om in een digitaal schakelbevel (of adres), zowel in het formaat van Märklin-Motorola als ook in DCC.

De informatie van de drukknoppen wordt via een terugmelder (de LDT RM-88-N) naar de KeyCom gestuurd.

De digitale stuursignalen van de KeyCom worden via een LDT booster (de LDT DB-2, dit is een 2,5 Ampère booster) naar de wissels (LDT S-DEC-4-MM (Märklin) of DC (DCC)) en/of seindecoders (LDT LS-DEC-DB (Duits seinstelsel) of NS (Nederlands seinstelsel) of NMBS (Belgisch seinstelsel) of SBB (Zwitsers seinstelsel, enz.) gestuurd.

De toetsen of drukknoppen voor het schakelen van de

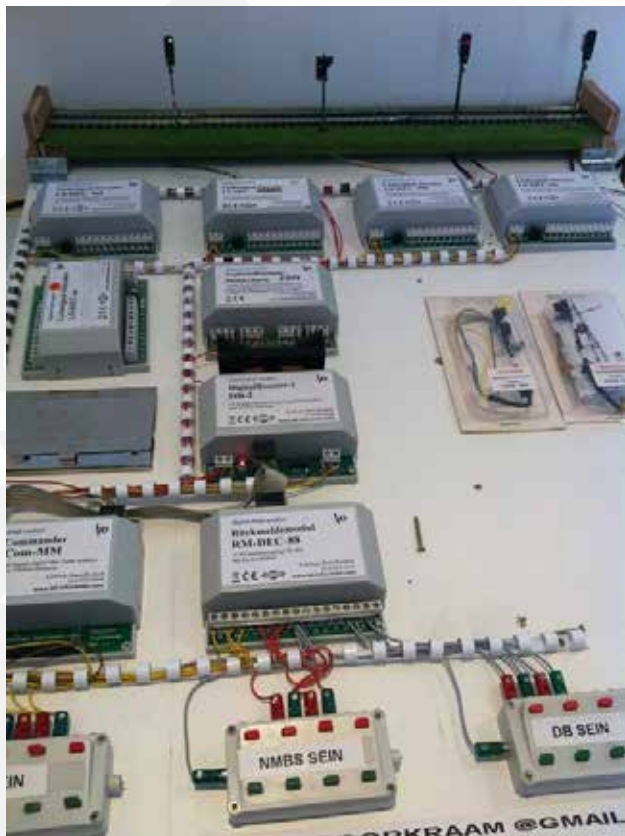
ADVERTENTIE



www.modeltreinstore.nl
info@modeltreinstore.nl

märklin
Store Utrecht

wissels of seinen worden met de ingangen van de terugmeldmodule LDT RM-88-N verbonden. Elke terugmeldmodule heeft 16 ingangen. Per wissel of sein zijn 2 ingangen respectievelijk toetsen nodig. Per terugmeldmodule kunnen er dus 8 wissels worden geschakeld. Dit betekent ook dat elke terugmeldmodule 8 adressen kan aansturen. In totaal kunnen er aan de LDT KeyCom 15 terugmeldmodules worden aangesloten, dus kunnen er 120 adressen uitgestuurd worden die elk een "rood" (wissel afbuigend, sein rood) of "groen" (wissel rechtdoor of sein groen) opdracht kunnen geven.



De bovenbeschreven module kunt u hier zien als demomodule. Tevens staan boven 4 verschillende seinen opgesteld. (0457)

De LDT KeyCom kan dus 120 adressen doorgeven. Nu is het zo dat de eerste aangesloten terugmeldmodule de eerste 8 adressen bedient, de 2e terugmeldmodule de volgende 8 adressen, dus 9 t/m 16 enz.

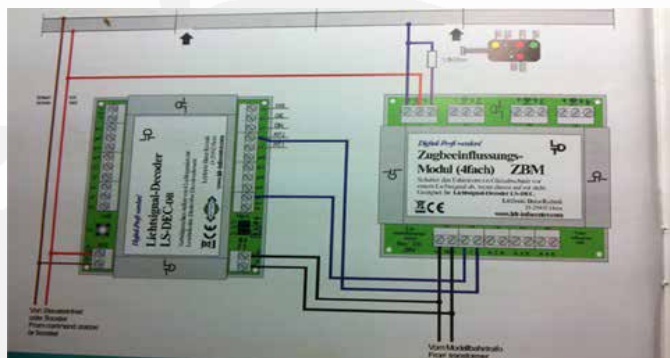
Aan de booster worden dan de wissel of seindecoders aangesloten, bijvoorbeeld de LDT LS-DEC-NMBS. Deze lichtseindecoder kan 4 stuks NMBS seinen aansturen, 2 NMBS seinen met 5 leds en 2 seinen met 4 leds of 4 seinen met 4 leds. Elke lichtseindecoder verbruikt dan 8 adressen.

Het stoppen van een trein voor een rood sein.

Als de modelspoorbaan met de "hand" wordt bestuurd, dan kan men natuurlijk een trein voor het rode sein met de "hand" laten afremmen en stoppen. Indien er meerdere treinen tegelijk rijden verliest men echter snel het overzicht. Uit veiligheidsoogpunt zal een automatische stop voor het rode licht een grote hulp zijn. Hiervoor moet het rails gedeelte voor het rode sein spanningsloos gescha-

keld worden. Met de treinbeïnvloedingsmodule LDT ZBM is het mogelijk railgedeelten voor seinen die met de lichtsein decoder LDT LS-DEC worden aangestuurd, spanningsloos te schakelen.

Het aansluitvoorbeeld met de LDT ZBM en de LDT LS-DEC verduidelijkt de schakeling. Indien sein "rood" toont, dan is het railgedeelte voor het sein spanningsloos en de trein stopt. Met de LDT ZBM kunnen 4 verschillende railgedeelten spanningsloos geschakeld worden.



Afbeelding van de verbindingen van de ZBM met de LS-DEC

Onderaan ziet u de drukknoppen van Märklin, waarbij de linker voor het NS sein, dat achteraan te zien is (is nu nog een DB-sein maar wordt vervangen door een NS sein, ligt klaar op het paneel). De 2e drukknop is voor het NMBS sein, achteraan te zien, het 3e voor het DB sein en de 4e (nog niet gemonteerd) voor het sein van de SBB (is nu nog een DB sein).

ADVERTENTIE

De drukknoppen zijn verbonden met de terugmeldmodule LDT RM-DEC-88, waarbij de adressen oplopen van links naar rechts van 1 t/m 8. De LDT RM-DEC-88 is verbonden met een 6 aderige kabel met de LDT KeyCom. De LDT KeyCom is met een 5 aderige kabel verbonden met de booster LDT DB-2. De LDT DB-2 geeft de digitale info door aan de verschillende Lichtseindecoders LS-DEC-NS of NMBS of DB of SBB, enz. De seinen op de achtergrond zijn verbonden met de betreffende lichtseindecoders.

De treinbeïnvloedingsmodule LDT ZBM is verbonden met de lichtsein decoders. De LDT ZBM onderbreekt de stroomtoevoer naar het rails gedeelte voor de seinen. Het paneel is gemaakt voor een demonstratie van bovenbeschreven geheel, voor de NS, NMBS, DB en SBB seinen.

Voordelen?

Ja, die zijn er zeker. U kunt uw bekende drukknoppen gewoon blijven gebruiken. Daarnaast zult u volop gebruik kunnen maken van de beveiliging van uw baan door digitale componenten die op de achtergrond hun werk doen. Tevens zult u merken, dat door een strategische opstelling van de wisseldecoders, de lichtseindecoders en de terugmeldmodules de dradenbossen die u altijd onder een analoge baan aantreft flink gereduceerd worden. Hierdoor zijn storingen veel gemakkelijker te lokaliseren. Als belangrijkste punt benadrukken wij dat u uw oude analoge lokjes gewoon op deze baan kunt laten rijden. Uw bestaande analoge baan behoeft weinig grote aanpassingen.

De prijs

Over de prijs van deze configuratie kunnen wij u niet veel zeggen. Kijk hiervoor op de site van de Digitale Spoorkraam, www.ltd-infocenter.com en klik vervolgens op het Nederlands vlaggetje of informeer ernaar bij de mensen van het bedrijf die u op de beurs kunt vinden in zaal 2 rechts tegen de lange muur.

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot de Digitale Spoorkraam: dedigitalespoorkraam@gmail.com

Miniworld Rotterdam wordt groter en groter.

Artikel is tot stand gekomen in samenwerking met Miniworld Rotterdam.

Een jaar geleden lag in de kelder bij Miniworld Rotterdam nog de Hanzelijn, de lijn tussen Lelystad en Zwolle in schaal N. De baan liep door een landschap van polders, de spoorbrug over de IJssel en via kleine en grote Nederlandse plaatsen. Dit typisch Nederlandse vlakke landschap is vervangen. Op de plek waar eerst nog de koeien in de polders stonden te grazen verrijzen nu de bergen en heuvels van het Britse eiland. Tientallen meters spoor in H0 kronkelen op diverse niveaus door dit landschap. Het laagste ligt op veertig centimeter als kustspoor langs de krijtrotsen.



Foto: Miniworld Rotterdam. Opbouw Engelse baan

De hoogste sporen zijn uitgezet op twee en een halve meter. Niet alleen vergroten we de schaal van N naar H0, de ruimte daaromheen is ook behoorlijk gegroeid. We hebben diverse muren doorgebroken om een zo groot mogelijke oppervlakte te verkrijgen waarmee we het thema Engeland Schotland meer tot zijn recht kunnen laten komen, niet alleen in de vlakke, maar ook in de hoogte. Uiteindelijk zult u als bezoeker medio 2016 binnenkomen bij de kust van Dover, om dan via zuid en midden Engeland richting de Schotse Highlands geleid te worden. Vele thema's zullen in deze wereld worden opgenomen. De industriële revolutie zal een belangrijke plaats krijgen. Dit is toch het tijdperk en geboorteland van de eerste spoor-

ADVERTENTIE

Gespecialiseerd in modelbaanbesturing • Roco/Fleischmann Service Partner • Workshops

Marconistraat 15, 8013 PK Zwolle
038 - 337 6479 06 - 51 83 77 96
www.picommit.nl info@picommit.nl

PiCommIT
INNOVATIE IN MODELBAANTECHNIEK



wegen en mag niet ontbreken. Ook zijn er talloze mogelijkheden om de sprookjes en mystiek die zo karakteristiek zijn voor Engeland en Schotland een plaats te geven. Stonehenge, Koning Arthur, het monster van Loch Ness, u gaat het allemaal terug zien.



Foto: Miniworld Rotterdam. Het bekende Glennfinnan viaduct

Om de hoogteverschillen in de spoorlijnen op te vangen hebben wij aan één zijde van de ruimte de eerste van twee gigantische helixen neergezet. Met een doorsnede van zeven meter draaien vier sporen die op verschillende hoogtes de helix in en uit gaan omhoog naar een niveau van twee meter veertig om met bruggen van vier meter lang over de hoofden van bezoekers de treinen te kunnen laten rijden. Deze helix zal uiteindelijk via ramen altijd te zien blijven voor bezoekers. In het atelier wordt er ondertussen hard gewerkt aan de vele gebouwen die dit landschap moeten gaan aanvullen. Van de typische Engelse rijtjeshuizen tot fabriekspanden, kerken en cottages. Bruggen, tunnels en zelfs een werkend model van het Falkirk Wheel dat tussen Edinburgh en Glasgow ligt, staan in de planning. Al met al een zeer ambitieus plan waarbij we onze bestaande miniatuurwereld met honderden vierkante meters aan het uitbreiden zijn.

Deel 2 van dit artikel treft u in de volgende Modelspoorinfo aan.

RAIL 2016

van 19 t/m 20 februari 2016
EXPO HOUTEN te HOUTEN



ADVERTENTIE

GEZOCHT: in de Modelspoorinfo zijn wij gestart met de rubriek "Gezocht". Wanneer u ons een mailtje stuurt met daarin een specifieke vraag over een bepaald product of merk en wij uw vraag niet kunnen beantwoorden plaatsen wij deze in de Modelspoorinfo. Wanneer iemand uw vraag kan beantwoorden, dan wel het specifieke onderdeel heeft dat u zoekt, dan kan hij/zij met ons (via mail) contact opnemen en brengen wij u bij elkaar. Voor de goede orde maken wij u er op attent dat dit alleen een rubriek is voor zeer bijzondere zaken.

Oproep 15:

Te koop: een bijzondere collectie van ongeveer **230 Wiking-auto's**. Deze collectie wordt als één koop aangeboden. Vraagprijs € 400,-. Informatie: Hans Terpstra

Oproep 16:

Te koop gevraagd: een van onze trouwe bezoekers heeft ons benaderd met de vraag of wij een oproep willen plaatsen met de vraag of iemand prints van EL-Store te koop heeft dan wel over heeft of niet meer gebruikt. Het betreft hier print no. 075 (wisselstandindicatie) en print no: 081 (bezetmelder). Deze prints zijn in het verleden door Dhr. Nijssen op de beurs verkocht. Helaas komt de aanvrager enkele prints te kort. Mocht u de aanvrager kunnen helpen, neem dan contact op via info@modelspoorbeurs.nl. Wij brengen u dan met de aanvrager in contact.

Attentie: onze site, www.modelspoorbeurs.nl is uitsluitend bedoeld als informatiesite. Wij plaatsen geen blogs, verkooppagina's e.d. Hiervoor zijn op internet voldoende andere sites te vinden.

Wij zijn ons ervan bewust dat internet voor velen een heel groot, maar vooral informatief medium is. Velen onder ons zoeken daar dan ook met grote regelmaat allerlei informatie betreffende hun hobby op. Ook wij proberen via onze website u van de nodige informatie te voorzien. Wij doen onze uiterste best onze site up to date te houden, maar zijn er ons van bewust dat dit niet altijd lukt. Wij hopen dat u hier begrip voor heeft.

Graag willen wij onze website www.modelspoorbeurs.nl uitbreiden met links naar de sites van modelspoorclubs of -verenigingen. Wij verzoeken u daarom zoveel mogelijk links door te mailen naar info@modelspoorbeurs.nl. Wij plaatsen de links dan graag op onze site.



De RAPTOR-centrale kan nu ook door blinden bediend worden.

De ontwikkelingen bij RAPTOR gaan gestaag door en wij willen u dan ook de laatste nieuwtjes niet onthouden. Het RAPTOR-team heeft hun centrale nu zover ontwikkeld dat hij ook via een braille-lezer uitgelezen kan worden. Hierdoor is het mogelijk dat blinden een treinbaan kunnen bedienen, wanneer die door middel van een RAPTOR-centrale via een interface met de modelspoorbaan is verbonden.



RAPTOR-centrale aangesloten op een braille-lezer

Op de foto ziet u hoe een blind clublid van de MSG/DEN BOSCH gebruik makend van een Braille-Lezer met daarbovenop de RAPTOR-centrale het treinverkeer op een testbaan kan begeleiden. Achter de RAPTOR-centrale is de interface zichtbaar die tussen de Braille-Lezer en de RAPTOR-centrale is aangebracht. Naast de kabel naar de Braille-Lezer zijn ook een S88-decoder en een booster aangesloten op het systeem. Rechts is een mobiel booster zichtbaar, dat weer aangesloten zit op de "gast" aansluitingen van de testbaan die de MSG/Den Bosch in gebruik heeft. Zoals u op de foto ziet, heeft deze testbaan een aantal centrales in gebruik, waarvan er twee zichtbaar zijn t.w. een Tams centrale en een Mobile Station 2 van Märklin.



Overzicht van de RAPTOR-centrale incl. braille-lezer op de baan van de MSG/Den Bosch

De tekst die in het RAPTOR-scherm verschijnt is omgezet in Braille. Nu is het mogelijk dat het baanplan van de MSG/Den Bosch ook in de RAPTOR-centrale ingevoerd kan worden. Hierdoor kunnen blinden het hele rijproces volgen.

Daarna zijn twee locs in de RAPTOR-centrale geregistreerd en op de baan gezet. Nadat deze gegevens ook in de RAPTOR-centrale waren ingevoerd en de RUN-knop ingedrukt was, hebben de twee locs tot volle tevredenheid een tijd automatisch gereden. De positie van de twee locs en het gedrag van één lok was op de Braille-Lezer prima te volgen.

De test is tot volle tevredenheid verlopen! De komende maand gaat het clublid zich inlezen in vooral de module-catalogus van RAPTOR, om later zijn baan thuis met behulp van een RAPTOR-centrale te kunnen aansturen. Thuis heeft hij een grote baan met 65 wissels, die wordt bestuurd met een IB en Koploper, maar Koploper heeft te veel grafische zaken die hij niet kan lezen/zien.

Wij hopen dat het clublid van de MSG/Den Bosch veel plezier van deze oplossing zal hebben en weer volop met zijn modelbaan kan gaan rijden. 🚂

www.modelspoorbeurs.nl

&

www.hobmamodelbouw.nl

ADVERTENTIE

PROXXON

DE NIEUWE MICROMOT 230 / E

De Proxxon WP/E haakse schuurmachine is de kleinste en de fijnste in zijn soort! De ideale schuurmachine waarbij in nauwe openingen gewerkt moet worden. Speciaal uitgebalanceerde motor, werkt stil en is geschikt voor lange levensduur. Deze schuurmachine heeft een traploze snelheidsregeling (volle golf elektronica) en behoudt zijn kracht ook al wordt er veel druk uitgeoefend. De WP/E schuurmachine heeft een stevige en duurzame behuizing. Deze schuurmachine wordt geleverd in een handige kunststof opbergkoffer.

Leveromvang:

- het toestel WP/E
- 1x polierlamsvel
- 12 schuurvellen K 2000
- 1x polierlamsvel
- 1x polierschijf
- 1 tube polierpasta 75 ml



Technische gegevens:

- Toerental regeling van 800 tot 2500 tr/min.
- Diam schuur-schijf 50 mm.
- Opgenomen vermogen 100 watt.
- Lengte 270 mm.
- Gewicht 720 gram.

Hegner & Ko
Fermiweg 16
3208 KT Spijkenisse
T 0181-647535
F 0181-647311
E info@hegner.nl
www.proxxon.nl



Beursagenda 2015 - 2016

Houten
Expo Houten
2015

3 oktober 2015
 7 november 2015
 12 december 2015

Openingstijden:
 10.00 tot 15.00 uur

Parkeren
Gratis

Toegangsprijs:
 € 7,- per persoon**

Houten
Expo Houten
2016

16 januari 2016
 26 maart 2016
 21 mei 2016
 2 juli 2016
 27 augustus 2016
 18 oktober 2016
 5 november 2016
 10 december 2016

10 december 2016
HOUTEN DIGITAAL

Openingstijden en Toegangsprijs
 Zie kolom Houten 2015
 Parkeren GRATIS

Houten
RAIL 2016

19 februari 2016
 20 september 2016
 21 september 2016

Openingstijden:
 10.00 tot 17.00 uur

Parkeren
Gratis

Toegangsprijs:
 € 15,- tegen inlevering
 ingevulde kortingsbon
 € 2,- korting.



****Jongeren tot 12 jaar gratis (onder begeleiding van een volwassene).
 (Wijzigingen en correcties voorbehouden)**

KOLL Catalogi 2015



Luxe-uitvoering,
 linnen gebonden met goud-
 opdruk:
 het gehele Märklin 00/H0
 programma vanaf 1935
 omvattend
 37ste druk
 1664 bladzijden
 4105 foto's
 21 cm x 14,8 cm
 ISBN 978-3-936339-60-4
€ 109,95



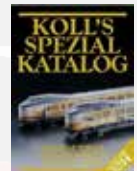
Band 1,
 inleidende artikelen, locs en
 treinstellen
 37ste druk
 792 bladzijden
 1780 foto's
 21 cm x 14,8 cm
 ISBN 978-3-936339-61-1
€ 41,95



Band 2,
 wagons, toebehoren
 en **treinverpakkingen**
 37ste druk
 872 bladzijden
 2325 foto's
 21 cm x 14,8 cm
 ISBN 978-3-936339-62-8
€ 41,95



Kompakt catalogus,
 band 1 en 2 samen zonder
 foto's,
 maar dan in zakformaat
 33ste druk
 712 bladzijden
 14,8 cm x 10,5 cm
 ISBN 978-3-936339-63-5
€ 22,95



Spezial catalogus,
 reclame en bijzondere mo-
 dellen
 29ste druk
 1056 bladzijden
 4196 Zwart/Wit foto's
 21 cm x 14,8 cm
 ISBN 978-3-936339-64-2
€ 51,95

Wilt u de boeken per post ontvangen? De verzendkosten bedragen (vanaf) € 6,50

**Tot ziens op de grootste Modelspoorbeurs van Europa,
 waar men meestal ook vindt wat men zoekt!!!**

Adres algemeen secretariaat en voor het aanmelden van de deelnemers:
R. Hobma
Pascalweg 6a
6662 NX Elst (Gld)
Tel: +31 (0)481 353288
Fax: +31 (0)481 353519
e-mail: info@modelspoorbeurs.nl

www.modelspoorbeurs.nl

Wij wijzen u erop dat alleen de data die vermeld staan op onze site www.modelspoorbeurs.nl, op Facebook en in de Modelspoorinfo de juiste data zijn.