



26 maart 2016

Jaargang 36 nummer 5

## 328<sup>ste</sup> Internationale Modelspoorbeurs

### Beste Modelspoorliefhebbers,

**Zodra het weer aan de beterende hand is en wij weer naar buiten kunnen ruimen veel modelspoorhobbyisten hun modelspoorbaan en toebehoren op en gunnen de treinen op de baan een verkwikkende zomer-slaap. Er moeten nieuwe ideeën worden opgedaan, er worden wensenlijstjes gemaakt, want één ding is zeker: de winterperiode, en dus voor velen de bouw- of veranderperiode, komt er zeker aan.**

Enkele weken geleden stond een van onze redacteurs in een fris lente- of beter winterzonnetje op het station naar voorbijrazende treinen te kijken. Gewoon dus lekker te genieten van het frisse weer en de mooie treinen. Plotse-ling komt een oudere man naast hem staan die een verhaal begint te vertellen. Levensherinneringen van vroeger ophalen, zullen wij maar zeggen. Het gesprek kwam al vrij snel op treinen en zijn relatie met treinen. Naar bleek waren zijn herinneringen niet van dien aard dat wij als treinliefhebber ze als interessant zouden omschrijven, maar dat doet er even niet toe. Wel interessant was de passie waarmee hij vertelde over de immense kracht die stoomtreinen uitstraalden. De kracht van de stoom, het puffen van de lok en het steunen van alles wat er aan zo'n stoomlok maar bewoog ..... dat was nog eens mooi, dat waren nog eens treinen, daar kwam je je bed voor uit om naar te kijken! Kortom, de treinen van nu vond hij maar niets. Kaal, reclame, foei!!! Geluiden, ho maar, en zo kunnen wij nog een tijdje door gaan.



De schitterende nieuwe stoomlok 44 9116 die Roco op de markt brengt onder artikelnummer 72231 / 78231

Opvallend is dat ook op onze beurzen zo ontzettend veel stoomlocomotieven gekocht worden. Heel veel mooie modellen worden bij onze testtafels uitgeprobeerd en iedereen kijkt er vol interesse én bewondering naar. Ook merken wij dat er veel locomotieven met geluid verkocht en dus ook weer getest worden. Fantastisch om te zien hoe natuurgetrouw alles gemaakt wordt.



Deze foto, een sfeerimpressie van RAIL 2016, ontvingen wij van de EMV. U ziet hier een oma met "iets" in haar hand en haar kleinzoon bedient de knoppen van de EMV. Wat oma in haar hand houdt? Kijk verder in deze Modelspoorinfo voor de oplossing!

Wat onze beurzen betreft willen wij u al vast van het volgende op de hoogte brengen. Op de agenda op onze site staat nog steeds de Rijnhal te Arnhem vermeld als beurslocatie. Op dit ogenblik wordt deze hal verbouwd tot winkel in sportartikelen. Een beurs zal er dus niet meer gehouden kunnen worden, wat wij ten zeerste betreuren. De Rijnhal had toch iets unieks, iets speciaals. Maar de beurscommissie zit natuurlijk niet stil en is op zoek naar een nieuwe locatie in de buurt van Arnhem. Een gemakkelijke opgave is dat niet, maar zij maakt wel vorderingen. Het is daarom goed om de agenda op onze site in de gaten te houden. Zodra wij namelijk "iets" gevonden hebben dan vermelden wij dat direct op onze site [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) onder het kopje "agenda". Of deze beurs nog dit jaar (dus 2016) georganiseerd gaat worden weten wij niet, maar voor 2017 ligt nog alles open!


**Voor wij het vergeten: op onze website [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) treft u alle informatie aan die van belang is omtrent onze beurzen. Alleen die informatie is dus de juiste. Wilt u alvast in uw agenda de data van de beurzen in 2017 vermelden? Dat kan, kijk achter op deze Modelspoorinfo of op [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) voor de actuele data.**

## Nürnberg: het nieuws.....

Eind januari trokken weer hordes verkopers van modelspoorartikelen naar Nürnberg om daar op de jaarlijkse Speelgoedbeurs al het nieuws dat de fabrikanten voor 2016 in petto hebben te bewonderen. En ..... was er nieuws? Het antwoord op deze vraag laten wij graag aan de fabrikanten over. Ons is opgevallen dat er weer erg veel locs “gemoderniseerd” zijn. Hiermee bedoelen wij dat de fabrikanten verschillende van hun lokjes nog gedetailleerder en dus ook mooier gemaakt hebben. Bovendien zijn deze lokjes ook nog eens voorzien van een schitterende decoder en dus kan het genieten beginnen. Niet dat wij dat van de “oudere” types lokjes niet konden, maar anno 2016 zijn de functies én de geluiden die de lokjes maken nog mooier op elkaar afgestemd. Fantastisch gewoonweg om te zien, nee om te beleven!

Verschiede fabrikanten blijken ook de jeugd weer ontdekt hebben. De jeugd mobiliseren voor modelspoorreintjes creëert immers jonge modelspoorhobbyisten en daardoor wordt deze fantastische hobby voor de toekomst zeker gesteld. Zekerstellen? Dat is een heel moeilijk woord voor het toekomstbeeld van de modelspoorhobbyisten. De fabrikanten kunnen dan wel in hun programma “My Train”, “My World” enz. opnemen, maar de aanvullende aankopen van bijvoorbeeld een leuk lokje moet voor de jonge modelspoorder wel betaalbaar blijven. Nu bieden de meeste fabrikanten natuurlijk goedkope series aan, maar toch, het blijft een hele investering voor de jeugd ..... herstel voor de ouders.

Verder valt ons op dat de catalogi / folders die jaarlijks worden uitgegeven prachtig zijn en menige hobbyist zullen aanzetten tot het kopen van hun geliefde lokje of ander toebehoren. Slim bekeken door de Firma Fleischmann is het weer samenvoegen van de schalen H0 en N in één catalogus en in de folders. Zo kan de twijfelaar die moeilijk kan kiezen tussen een modelspoorbaan in schaal H0 of N ook kennismaken met het uitgebreide programma dat beide schalen te bieden hebben. Toen deze schalen nog gescheiden in verschillende catalogi aangeboden werden was de beginnende modelspoorder genoodzaakt om 2 catalogi te kopen om een keuze te maken, nu bespaart hij door het samenvoegen geld dat hij in een toekomstige baan kan investeren.

In de nieuwe Modelspoorinfo die nu voor u ligt willen wij u enkele nouveautés laten zien. Dit proberen wij ook in de komende Modelspoorinfo's voort te zetten. Wij gaan voor u op zoek naar nouveautés die niet zo vaak belicht worden. 

**Wij adviseren u voordat u afreist naar de Modelspoorbeurs in HOUTEN eerst onze site [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) te raadplegen. Alleen hierop treft u de laatste informatie betreffende de modelspoorbeurs aan.**

## Een retourtje ELST (GLD) - EXPO HOUTEN te HOUTEN?

### Ja graag!

Enkele bezoekers van de Modelspoorbeurs in EXPO HOUTEN hebben deze comfortabele manier van reizen met de VIP-bus van NS-station ELST (Gelderland) naar en van Houten ontdekt.

De kosten voor een enkele reis bedragen € 7,50 en voor een retourtje € 10,00. Koopt u én een retourtje én een entreebewijs dan krijgt u de VIP-behandeling en mag u in Houten direct de zalen in.



De bekende VIP-bus van Hobma

Toegegeven, de bus vertrekt al vroeg en wel om 08:15 bij station Elst. De aankomsttijd in Houten ligt tussen 09:15 en 09:30 uur en eerlijkheidshalve moeten wij zeggen dat de eerstgenoemde tijd in de regel dik gehaald wordt, want op zaterdagmorgen rond 08:30 uur is het nog vrij rustig op de snelwegen. Bij aankomst in Houten mag u direct de zalen in om naar lokjes, wagonnetjes, huisjes enz. op zoek te gaan.

De terugreis staat voor ongeveer 15:30 uur op het programma, waarbij u weer op station Elst wordt afgezet. (En ligt het op de route dan misschien wel voor uw huisdeur!)

Op 4 februari 2016 is na een lang ziekbed overleden:

### John van der Linden

Op onze beurzen was John een bekend gezicht en in de Modeltreinenwereld stond hij bekend als “Lima John”. Al geruime tijd wist hij dat hij niet meer beter zou worden. Toch heeft hij tot halverwege 2015 nog op de beurs gestaan.

Wij wensen zijn nabestaanden heel veel sterkte toe met het verwerken van dit verlies en hopen dat zij troost mogen vinden in de vele mooie momenten die zij met hem hebben doorgebracht.

Aanmelding voor deze reis is een must, want er kunnen maar 16 personen mee.

Natuurlijk hebben wij enkele reizigers naar hun bevindingen gevraagd en iedereen is enorm enthousiast. Dat men na sluiting van de beurs pas om 15:30 in Houten aan de thuisreis begint is natuurlijk niet ideaal, maar de reizigers waren het met elkaar eens dat deze wachttijd al pratende over de beurs, vaak onder het genot van een lekker bakje koffie en een saucijzenbroodje, voorbij vliegt. Voor meer informatie over deze VIP-reis van en naar Houten kunt u kijken op onze site [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) of kunt u contact opnemen met 0481 – 35 22 88 (Het telefoonnummer van Hobma Modelbouw te Elst). Reserveren via dit telefoonnummer is noodzakelijk. 🚂

## RAIL 2016: groot succes!

Wat hebben wij weer genoten van een geweldig evenement!. Duizenden bezoekers kwamen op RAIL 2016 volop aan hun trekken bij de talloze exposanten.



De mix van commerciële deelnemers met een uitgebreid assortiment en alle hobbyisten met hun banen heeft zich in Houten ontwikkeld tot een herkenbaar en onderscheidend beursconcept. Typerend voor RAIL is de brede benadering van de hobby met respect voor ieders eigen invulling. Daarbij is het natuurlijk geweldig mooi om top-

stukken te kunnen bewonderen en is het leuk om de werkstukken te zien van trotse en enthousiaste bouwers. Techniek, samenwerking, elkaar treffen. Dit alles maakt RAIL tot het evenement dat we elk jaar weer graag organiseren.

Wij danken u voor uw bezoek en graag tot volgend jaar: 17, 18 en 19 februari 2017. En.... als u ook eens wilt meedoen, stuur dan een mail naar [info@rail.nl](mailto:info@rail.nl) 🚂



Tijdens RAIL 2016 zagen wij deze oma met een verrijdbare opstapkiest voor haar kleinzoon om de hogere banen goed te kunnen bekijken. Kan ook nog gebruik worden om proviand en / of andere attributen mee te nemen. ( Foto EMV )

## Is een modeltreintje wel zo hip? Deel 1

Onder deze titel kan men heel veel dingen onderbrengen: denk maar eens aan het stoffige imago dat een modelspoorhobbyist voor veel anderen heeft, of de gedachten bij veel mensen dat modelspoorhobbyisten "einzegänger" zijn, of dat mannen die met treintjes spelen teveel in het verleden blijven hangen en op hun treinbaan juist de sfeer uit een bepaalde, vaak verleden tijd proberen weer te geven, of ..... och zo kunnen wij nog een hele tijd doorgaan.

De werkelijkheid is eigenlijk heel anders. Er zijn misschien wel mensen die in een bepaalde tijd blijven hangen, maar ook veel van deze hobbyisten blijken wel degelijk met de tijd mee te gaan. Overeenkomsten hebben wij modelspoorders allemaal en wij noemen er een paar op: wij zijn op de eerste plaats dol om treinen te laten rijden en om deze treinen te laten rijden heeft men verschillende spullen nodig die de meesten onder ons toch moeten kopen. Er zijn maar heel weinig modelspoorhobbyisten die én de kennis hebben én over het materiaal beschikken en dus in staat zijn om alles zelf te maken. De meeste mensen komen op beurzen of in winkels terecht om daar hun ontbrekende spullen te kopen. En juist daar komen zij in contact met al de mogelijkheden die onze modelspoorhobby heeft om de modelspoorbaan zo gedetailleerd mogelijk in te richten. Eén voorbeeld noemen wij hier in het bijzonder en dat is het digitaliseren van de modelspoorbaan. Dat digitaliseren doe je niet zo maar op een koude winteravond.

ADVERTENTIE



[www.modeltreinstore.nl](http://www.modeltreinstore.nl)  
[info@modeltreinstore.nl](mailto:info@modeltreinstore.nl)

**märklin**  
Store Utrecht

Nee, er komt van alles bij kijken om de modelspoorbaan zo te digitaliseren dat het een lust is om de treinen te zien rijden. Om problemen te voorkomen of om meer informatie in te winnen kunnen de beginnende modelspoorers op het internet terecht en daar is alles, werkelijk alles te vinden. Dan begint het eigenlijk pas leuk te worden, omdat men juist door te gaan zoeken met dingen geconfronteerd wordt waar men nog absoluut niet bij heeft stilgestaan. Voorbeeld? Bomen, die omgezaagd worden en ook werkelijk vallen, het licht van een lasser die ergens in een uithoek van een loods een oude wagon aan het repareren is, auto's die over de baan rijden, zelfstandig wel te verstaan en waarvan alle lichten werken, trams, trolleybussen, noem maar op en wij willen zeker niet de fietser vergeten die vrolijk over het fietspad naast de modelspoorbaan rijdt. Over stoffige hobby gesproken; bij lange na niet!



Leerlingen van basisschool het Zuiderlicht uit Dronten druk aan het werk aan hun modelspoorbaan. Foto: MSVD

Maar misschien dat wij toch iets vergeten? Wij hebben het nu teveel over het heden, maar is er ook een toekomst voor de modelspoorhobbyist? Juist, de jeugd! Kijk maar eens rond op onze beurzen en u merkt dat er weinig kinderen tussen de bezoekers rondlopen. Wat de oorzaak van het ontbreken van de jeugd op onze beurs is, mag snel duidelijk zijn. De vaak tot in de puntjes gedetailleerde lokjes en wagonnetjes. Daar hangt een prijskaartje aan dat zo hoog is dat ouders er niet over peinen om hun kinderen een modelspoorbaan cadeau te doen. Gelukkig begint het tij te keren en krijgen ook de modelspoorfabrikanten in de gaten dat kinderen, hoe dan ook, onze toekomst vormen. Vandaar dat verschillende fabrikanten speciaal voor kinderen treinsetjes op de markt brengen, waarvan de rails later ook gewoon gebruikt kan worden, zodra de kinderen groot genoeg zijn om met de "echte" treinen te gaan spelen.

Maar er zijn meer mogelijkheden om de treinen onder de aandacht van de jeugd te brengen. Zo worden er overal in het land activiteiten ontwikkeld waarbij kinderen de mogelijkheid geboden wordt om te leren met treinen om te gaan. Soms zijn het particuliere initiatieven, maar steeds vaker merken wij dat modelspoorclubs in samenwerking met scholen de treintjes onder de aandacht van de kinderen gaan brengen.



Tijdens de opening van modelspoorbaan genieten de jonge bouwers met volle teugen. Foto: MSVD

In de komende Modelspoorinfo's gaan wij daar eens wat dieper op in. Als voorbeeld van een samenwerkingsverband nemen wij de Modelspoorvrienden Dronten (MSVD) en basisschool het Zuiderlicht in Dronten. Verder werken aan dit project mee Hogeschool Windesheim en het JeugdFabLab, dat weer een onderdeel van de basisschool het Zuiderlicht is. Het leuke van dit project is dat, na de nodige scepsis bij de meisjes, omdat zij dachten dat zij met treintjes moesten gaan rijden en dit helemaal niet zagen zitten, de leerlingen van de school in groepjes alle aspecten van het leven in miniatuur beleven. De scepsis van de beginperiode werd in korte tijd omgezet in

#### ADVERTENTIE



Mixmediastore  
VOD

De andere manier van kijken

[www.mixmediastorevod.com](http://www.mixmediastorevod.com)

een project waarin iedereen een speciale taak heeft.

Zoals wij in een vorige Modelspoorinfo al gemeld hebben, bestaat de MSVD uit een stel modelspoorhobbyisten (vrienden) die geen clubbaan hebben. Vreemd, zou je in eerste instantie zeggen, maar dat werkt in Dronten toch heel anders en heel goed. De club heeft geen gelegenheid gevonden voor het aanleggen van een gezamenlijke clubbaan. Vandaar dat bijna alle leden de beschikking hebben over een eigen modelspoorbaan thuis en eens in de zoveel weken gaat men bij elkaar op bezoek om naar elkaars baan te kijken en over treinen te praten.



De feestelijk opening van de modelspoorbaan, die door de kinderen is opgebouwd, werd door de burgemeester van Dronten geopend. Foto: MSVD

Welnu, de MSVD kwam in contact met de basisschool het Zuiderlicht, eveneens in Dronten en men maakte de afspraak dat de MSVD rails en rollend materiaal zou leveren. De school, gesteund door ouders en vrijwilligers leverde ruimte, hout en andere materialen. De kinderen maakten onder begeleiding een plan en na een poosje kon er een trein gaan rijden. Maar dan nu de aankleding, de PR, enz. hoe moest dat verlopen? In groepsverband gingen de kinderen aan de slag en gebruikmakend van allemaal oud materiaal (hout, karton, half lege verfpotten

voor het kleuren van verschillende dingen, enz.) werd de baan aangekleed. Weer een andere groep kinderen ging aan de slag om bekendheid aan het project te geven. Posters werden gemaakt en men kreeg het zelfs voor elkaar om het project door de burgemeester van Dronten te laten openen.

Wilt u kennis maken met dit project dan kunt u de Open Dagen die de MSVD regelmatig organiseert bezoeken.

Kent u toevallig ook een samenwerkingsverband tussen scholen en modelspoorclubs of modelspoorclubs die kinderen kennis laten maken van het modelspoorgebeuren, geef het dan s.v.p. aan ons door. Wij nemen dan, indien mogelijk, met deze clubs contact op. 

Deel 2 van dit artikel treft u in een van de volgende Modelspoorinfo aan.



ModelbaanBahn and -clubber

## Albert Modell PRODUCTNIEUWS

U zult wel versteld staan van het feit dat wij beginnen met een klein Hongaars modelspoorbedrijf aan u voor te stellen. Niet erg, dit bedrijf produceert op kleine schaal prachtige modellen en geeft uitgebreide informatie over hun modellen.



Het model dat wij willen bespreken is een speciaal model van een 4-assige vlakke wagon van het type Shmms van de Hongaarse transporteur MÁV. Het wagennummer is 83 55 476 5017-5 en werd ingezet in tijdperk V. Zoals gezegd is de fabrikant Albert Modell en deze mooi gedetail-

### ADVERTENTIE

Gespecialiseerd in modelbaanbesturing • Roco/Fleischmann Service Partner • Workshops

Marconistraat 15, 8013 PK Zwolle  
038 - 337 64 79 06 - 51 83 77 96  
www.picommit.nl info@picommit.nl

**PiCommIT**  
INNOVATIE IN MODELBAANTECHNIEK



leerde wagon heeft het artikelnummer 476004. Over de adviesprijs kunnen wij weinig zeggen, omdat hij nog niet in de Eurozone leverbaar is. Bij de druk van ons blad is er misschien meer over bekend.

*Kort iets over de oorsprong van dit model.*

Het Hongaarse staalwerk Dunaújváros, dat onlangs een naamverandering heeft ondergaan en nu DUNAFERR heet, plande de aanschaf van speciale goederenwagons om hun rollen staal sneller te kunnen laden en lossen. Het type wagon waar uiteindelijk voor gekozen werd, werd in fabriekseigene werkplaatsen omgebouwd voor het vervoer van deze staalrollen. Voor zover wij geïnformeerd zijn werden deze wagons later door wagons met een Y25 draaistel vervangen. Deze nieuwe wagons waren ook nog voorzien van een telescoopkoppeling. Op de aanduiding op de wagons treft u MÁV en H-MÁV logo's aan. Deze wagons passen in een internationale goederentrein. 🚂

## BEMO PRODUCTNIEUWS

De nieuw ontwikkelde RhB R-w 8217 ACTS-platte draagwagon.

Artikelnummer 2291 117. Leverbaar naar alle waarschijnlijkheid in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2016. Over de adviesprijs kunnen wij u helaas nog weinig zeggen.



De foto die u hierboven ziet staat op de site van BEMO. Er is nog weinig van dit model bekend, maar op de beurs in Nürnberg hebben wij al wel één kant-en-klaar model kunnen bewonderen en om eerlijk te zijn, dit model ziet er schitterend uit. Het model is al op de markt onder een ander nummer, maar de firma BEMO heeft besloten om het model nog gedetailleerder vorm te geven.

*Kort iets over de oorsprong van dit model.*

In het begin van de jaren 90 kocht de RhB verschillende platte wagons die de twee-assige platte boomtransportwagons moesten vervangen. Hierdoor werd begin 1990 eerst de Rp-w 8291-8300 uitsluitend voor houttransport in dienst gesteld. Daar naast was men van plan om de uit

ADVERTENTIE

1911 - 1913 stammende enkel-assers type Rkp 8202'-8218' te moderniseren. Vanwege de slechte conditie van deze wagons werd dit plan in eerste instantie niet uitgevoerd, maar uiteindelijk werd het moderniseringsplan voor deze platte wagons toch uit de kast gehaald. Bij verschillende leveranciers werden onderdelen besteld om de wagons toch nog snel inzetbaar te maken. Uiteindelijk verlieten de wagons de onderhoudswerkplaats in Landquart om in de reguliere dienst opgenomen te worden.

De wagons werden later ingezet bij de bouw van de Vereinatunnel en uitgerust met o.a. rolbanen die geschikt waren voor het vervoer van containers. Op het vernieuwde model zijn verschillende vastzetsystemen zichtbaar gemaakt. 🚂

## HOBBYTRAIN PRODUCTNIEUWS

**Schaal N:** BLS Ae 6/8 8-assige E-lok bruin nummer 205  
Decoder: Nem 662 (Next 18). Artikelnummer: H10180.  
Adviesprijs: € 259,90 Leverbaar: April 2016



Veel hobbyisten hebben op dit model gewacht en nu is het dan in april 2016 eindelijk leverbaar!

*Kort iets over de oorsprong van dit model.*

De Ae 6/8 lok van de Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS) werd tussen 1926 en 1943 gebouwd. De trekkraft van de Ae 6/8 van de BLS was gelijk aan die van de Ce 6/8 van de SBB (de wereldberoemde krokodil). De eerste 4 exemplaren werden tussen 1926 en 1931 door de firma's BREDA en SAAS gebouwd. In 1955 en 1956 werden alle locs van het type Ae 6/8 in de huidige vorm gewijzigd. Tot het in dienst stellen van de opvolger van de Ae 8/14 van de SBB was de Ae 6/8 de sterkste E-lok van de wereld. Met de Ae 6/8 van de BLS werden de zwaarste treinen over de Lötschberg getransporteerd. Enkele machines van de serie Ae 6/8 werden door de SBB gehuurd om op de Gotthard-route te worden ingezet. 🚂



De firma FALLER brengt n.a.v. het 30 jarig jubileum van haar kermismodellen een schitterende draaimolen op de markt. Deze jubileum - draaimolen is voorzien van een compleet nieuw design en moderne, digitaal regelbare besturing.



De functies van de zweefmolen, zoals acceleratie, hydraulica en schuine stand evenals het design met nostalgische beschilderingen zijn gebaseerd op het originele voorbeeld van de

“Kreuznacher Wellenflugs” van de kermisexploitant Nickel GbR uit Frankenthal. Voor het heffen en neerlaten van het torengedeelte en het draaien en hellen van het dakgedeelte zorgen twee motoren (16V wisselspanning of digitale spanning) in een decoratieve behuizing die op aanvraag ook achter een digitaal bedrukte, vrijstaande achtergevel kan worden geplaatst.

Verder omvat het bouw pakket een podium en een kassahuisje. De levering van dit model staat gepland voor begin 2016 en is verkrijgbaar in schaal H0. Het artikelnummer is 140344 en de adviesprijs ligt rond de € 175,--.

**GEZOCHT:** in de Modelspoorinfo zijn wij gestart met de rubriek “Gezocht”. Wanneer u ons een mailtje stuurt met daarin een specifieke vraag over een bepaald product of merk en wij uw vraag niet kunnen beantwoorden plaatsen wij deze in de Modelspoorinfo. Wanneer iemand uw vraag kan beantwoorden, dan wel het specifieke onderdeel heeft dat u zoekt, dan kan hij/zij met ons (via mail) contact opnemen en brengen wij u bij elkaar. Voor de goede orde maken wij u er op attent dat dit alleen een rubriek is voor zeer bijzondere zaken.

### Oproep 17:

Tijdens de Modelspoorbeurs in Houten op 7 november j.l kwam er bij mijn tafel iemand met een vraag naar militair personeel, waarvan ik toen meende deze niet te hebben. Achteraf bleek ik toch over een zeer uitgebreide collectie - vooralsnog onbeschilderde - militairen in de gevraagde schaal H0 te beschikken. Aangezien de vraagsteller specifieke wensen had m.b.t. de inzet bij de schitterende Artitec-tanks zou ik deze heer graag willen vragen, desgewenst, nogmaals bij mij langs te komen om de mogelijkheden te bespreken. Deze heer en andere geïnteresseerden kunnen mij vinden in zaal 2, rij 17, ongeveer in het midden van de rij (tafel met zelf beschilderde figuurtjes).

**Attentie:** onze site, [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) is uitsluitend bedoeld als informatiesite. Wij plaatsen geen blogs, verkooppagina's e.d. Hiervoor zijn op internet voldoende andere sites te vinden. Wij zijn ons ervan bewust

dat internet voor velen een heel groot, maar vooral informatief medium is. Velen onder ons zoeken daar dan ook met grote regelmaat allerlei informatie betreffende hun hobby op. Ook wij proberen via onze website u van de nodige informatie te voorzien. Wij doen onze uiterste best onze site up to date te houden, maar zijn er ons van bewust dat dit niet altijd lukt. Wij hopen dat u hier begrip voor heeft.

## Ingezonden stukken:

Zowel de directie als ook de redactie van de Modelspoorbeurs/Modelspoorinfo ontvangt met enige regelmaat brieven, kaarten en mailtjes. Helaas is het voor ons onmogelijk om al deze ingezonden stukken in de Modelspoorinfo te publiceren.

Wij stellen al deze reacties erg op prijs. Bovendien proberen wij alle inzendingen te beantwoorden wat helaas niet altijd lukt. Neemt niet weg dat wij u hartelijk danken voor al uw suggesties, op- en aanmerkingen, positieve en vaak ook ontroerende reacties.

Met vriendelijke groeten,

Directie en medewerkers van de Modelspoorbeurs.

[www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl)

&

[www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)

ADVERTENTIE

# PROXXON

## DE NIEUWE MICROMOT 230 / E

Om te boren, frezen, slijpen, polijsten, borstelen, snijden en graveren. De uiterst slanke behuizing van glasvezelversterkte polyamide met een zachte component grip gebied kan het apparaat met twee vingers (pengreep) worden behandeld.

Evenwichtige, een laag geluidsniveau speciale DC motor met een hoge levensverwachting. De maximale snelheid van 21,500rpm continu verlaagd tot 6.500 tpm door full-wave elektronica. Het aanbieden van bijna hetzelfde koppel ook in het lagere toerentalbereik. Dit is vooral belangrijk voor micro boren, poetsen en polijsten.



HOBMA  
HM  
Modelbouw

BEURSACTIE



# Beursagenda 2016 - 2017

**Houten**  
Expo Houten  
**2016**

21 mei 2016  
2 juli 2016  
27 augustus 2016  
8 oktober 2016  
12 november 2016  
10 december 2016  
**10 december 2016**  
**HOUTEN DIGITAAL**

Toegangsprijs € 7,00\*\*  
Openingstijd 10:00 tot 15:00 uur  
Parkeren GRATIS

**Houten**  
Expo Houten  
**2017**

7 januari 2017  
15 april 2017  
20 mei 2017  
1 juli 2017  
26 augustus 2017  
7 oktober 2017  
11 november 2017  
**9 december 2017**  
**HOUTEN DIGITAAL**

Toegangsprijs € 7,00\*\*  
Openingstijd 10:00 tot 15:00 uur  
Parkeren GRATIS

**Houten**  
**RAIL 2017**

17 februari 2017  
18 februari 2017  
19 februari 2017

**Openingstijden:**  
10:00 tot 17:00 uur

**Parkeren**  
**Gratis**

**Toegangsprijs:**  
€ 15,- tegen inlevering  
ingevulde kortingsbon  
€ 2,- korting.

**ARNHEM**  
**2016 of 2017**

Binnenkort treft u hier de datum van de beurs aan die wij in Arnhem of omgeving organiseren.

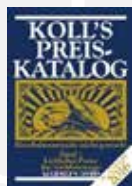
Raadpleeg voor de juiste data onze website  
[www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl)

**\*\*Jongeren tot 12 jaar gratis (mits onder begeleiding van een volwassene).  
(Wijzigingen en correcties voorbehouden)**

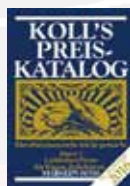
## KOLL Catalogi 2016



**Luxe-uitvoering,**  
linnen gebonden met goud-  
opdruk:  
het gehele Märklin 00/H0  
programma vanaf 1935  
omvattend  
38ste druk  
1720 bladzijden  
4198 foto's  
21 cm x 14,8 cm  
ISBN 978-3-936339-65-9  
**€ 112,95**



inleidende artikelen, locs en  
treinstellen  
38ste druk  
816 bladzijden  
1824 foto's  
21 cm x 14,8 cm  
ISBN 978-3-936339-66-6  
**€ 44,95**



wagons, toebehoren  
en **treinverpakkingen**  
38ste druk  
904 bladzijden  
2374 foto's  
21 cm x 14,8 cm  
ISBN 978-3-936339-67-3  
**€ 44,95**



**Kompak**tus,  
band 1 en 2 samen zonder  
foto's,  
maar dan in zakformaat  
34ste druk  
752 bladzijden  
14,8 cm x 10,5 cm  
ISBN 978-3-936339-68-0  
**€ 22,95**



**Spe**us,  
reclame en bijzondere mo-  
dellen  
31ste druk  
1064 bladzijden  
4208 Zwart/Wit foto's  
21 cm x 14,8 cm  
ISBN 978-3-936339-69-7  
**€ 52,95**

Wilt u de boeken per post ontvangen? De verzendkosten bedragen (vanaf) € 6,50

**Tot ziens op de grootste Modelspoorbeurs van Europa,  
waar men meestal ook vindt wat men zoekt!!!**

**Adres algemeen secretariaat en voor het aanmelden van de deelnemers:**  
**R. Hobma**  
**Pascalweg 6a**  
**6662 NX Elst (Gld)**  
Tel: +31 (0)481 353288  
Fax: +31 (0)481 353519  
e-mail: [info@modelspoorbeurs.nl](mailto:info@modelspoorbeurs.nl)

[www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl) & [www.hobmamodelbouw.nl](http://www.hobmamodelbouw.nl)

**Wij wijzen u erop dat alleen de data die vermeld staan op onze site [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl), op Facebook en in de Modelspoorinfo de juiste data zijn.**